

**Continental**   
The Future in Motion



## Continental Pneus Racing

Pour des performances ultime en course.

<https://www.continental-pneus.fr/motorcycle>

## ContiTrack

Pneu slick aux performances ultimes en compétition et sur piste. (Non Homologué Route).

- ▶ Performances inégalables associées à une grande durabilité.
- ▶ Nouvelle construction de carcasse apportant une meilleure stabilité au freinage, des changements d'angles plus rapides et précis et une meilleure réaccélération en sortie de courbes.
- ▶ Tout nouveau mélange pour améliorer les performances sportives en courses.



ZeroDegree Handmade in Germany

Jante Ø	Dimensions	TL/TT	Composé	Article No.	Remarques
Roue avant					
17"	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Roue arrière					
17"	180/60 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 410	Discontinued
	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 631	Discontinued
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	

### Applications

<b>180/60 R 17</b>	5 ½" jante	pour moto supersport
<b>200/55 R 17</b>	6" jante	pour moto supersport et superbike

### Composés

<b>Soft</b>	Course courte, entraînement sur une journée Adapté à des températures extérieures élevées
<b>Medium</b>	Course d'endurance, entraînement sur 1-2 jours Adapté à une large plage de températures extérieures

### Recommandation

<b>Avant</b>	Soft
<b>Arrière</b>	Medium



### Pressions recommandées

#### Pour une utilisation course :

Après au moins une heure avec des couvertures chauffantes à 176 °F / 80 °C, la pression des pneus doit être mesurée et ajustée immédiatement après la première courte séance.

ContiTrack	Avant	Arrière
A chaud (80 °C / 176 °F)	2.25 bar / 32.5 psi	1.55 bar - 1.7 bar 22.5 psi - 24.6 psi

### Dimensions pneu arrière

Dimension	Diamètre	Circonférence	Largeur
180/60 R 17	649 mm	2039 mm	184 mm
200/55 R 17	655 mm	2058 mm	192 mm

**Circonférence :**  
toute la bande de roulement



## ContiRace **ATTACK** Rain

Pneu pluie de course  
(Non Homologué Route)

- Des sculptures innovantes pour assurer une évacuation optimale de l'eau et une adhérence élevée sous des pluies torrentielles.
- Une conduite sous contrôle et une très bonne réactivité procurent une excellente traction, même dans des conditions très difficiles, grâce à un mélange pour pluie de pointe.



Jante Ø	Dimensions	TL/TT	Article No.	Remarques
Roue avant				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Roue arrière				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

### Pressions des pneus recommandées

**Tip: Conseil :** n'utilisez pas de couverture chauffante pour ce pneumatique, ainsi le pilote pourra s'accoutumer à l'augmentation du grip.

**ATTENTION ! :** La pression des pneus est dépendante de la température extérieure.

#### Utilisation sans couverture chauffante

ContiRaceAttack Rain	Avant	Arrière
A froid	2.1 - 2.3 bar / 30.45 - 33.35 psi	2.1 - 2.3 bar

#### Utilisation avec couverture chauffante

ContiRaceAttack Rain	Avant	Arrière
A chaud (40 °C / 104 °F)	max. 2.4 bar / 34.80 psi	max. 2.4 bar / 34.80 psi

## ContiRace **ATTACK** 2 soft / medium

Pneu de course homologué DOT avec le composé BlackChili pour un maximum de performance tour après tour.

- PERFORMANCE :** Un pneu performant pour la piste et pour vos routes.
- BLACKCHILI :** Plus de grip en toutes conditions et plus de traction grâce à une nouvelle formule de gomme.
- CONSTRUCTION :** Haute stabilité lors de vos freinages et de vos accélérations en sortie de courbes.
- ÉCHAUFFEMENT :** Montée en température rapide et constante en toute condition.
- PISTE :** Testé et approuvé pour une utilisation sur circuit.



Jante Ø	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Composé	Article No.	Remarques
Roue avant						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	
Roue arrière						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Soft	02 44 651	Discontinued
	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 652	Discontinued
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Soft	02 44 653	Discontinued
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	

### Pressions recommandées

#### Pour une utilisation piste :

Après au moins une heure de couverture chauffante à 176 °F / 80 °C, la pression des pneus doit être mesurée et ajustée immédiatement après la première courte séance.

ContiRaceAttack 2 soft / medium	Avant	Arrière
A froid	2.2 - 2.3 bar / 31.90 - 33.35 psi	2.0 bar / 29.00 psi
A chaud (80 °C / 176 °F)	2.4 - 2.5 bar / 34.80 - 36.25 psi	up to 2.4 bar / 34.80 psi

## ContiRace **ATTACK 2 Street**

Notre pneu Hypersport le plus rapide avec les performances BlackChili pour passer de la piste à la route.

- › **PERFORMANCE** : Un pneu performant pour la piste et pour vos routes.
- › **BLACKCHILI** : Plus de grip en toutes conditions et plus de traction grâce à une nouvelle formule de gomme.
- › **CONSTRUCTION** : Haute stabilité lors de vos freinages et de vos accélérations en sortie de courbes.
- › **ÉCHAUFFEMENT** : Montée en température rapide et constante en toute condition.
- › **PISTE** : Testé et approuvé pour une utilisation sur circuit.
- › Pour encore plus de performances sur circuit, le ContiRaceAttack 2 Street peut être combiné avec le ContiRaceAttack 2 soft / medium.



Jante Ø	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Article No.	Remarques
<b>Roue avant</b>					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
<b>Roue arrière</b>					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	Discontinued
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 660	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

### Pressions recommandées

#### Pour une utilisation piste :

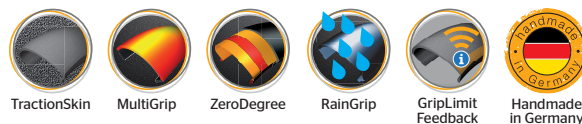
Après au moins une heure de couverture chauffante à 176 °F / 80 °C, la pression des pneus doit être mesurée et ajustée immédiatement après la première courte séance.

ContiRaceAttack 2 Street	Avant	Arrière
A froid	2.2 - 2.3 bar / 31.90 - 33.35 psi	2.0 bar / 29.00 psi
A chaud (80 °C / 176 °F)	2.4 - 2.5 bar / 34.80 - 36.25 psi	up to 2.4 bar / 34.80 psi

## ContiSport **ATTACK 4**

Faites le choix de la performance !  
Un grip maximal grâce au BlackChili pour vous assurer performance et maniabilité pour vos motos les plus sportives.

- › **BLACKCHILI** : Plus de grip et de tractions en toutes conditions grâce à une nouvelle technologie de gomme.
- › **NOUVEAU PROFIL** : Gomme optimisée sur les épaules pour vos prises d'angles extrêmes.
- › **MANIABILITÉ** : Agilité et précision dans vos changements d'angles.
- › **ÉCHAUFFEMENT** : Mise en température rapide pour une confiance dès les premiers kilomètres.
- › **GRIP SUR LE MOUILLÉ** : Technologie RainGrip pour vous faire oublier la pluie.
- › **TRACKDAYS** : Pneu conçu pour être performant tant sur route que sur circuit.



Jante Ø	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Article No.	Remarques
<b>Roue avant</b>					
17"	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 597	Discontinued
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL C	02 44 684	Discontinued
<b>Roue arrière</b>					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL C	02 44 685	Discontinued
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL C	02 44 686	Discontinued
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	

C = est principalement utilisé sur les modèles BMW

# ContiRoad **ATTACK 3 CR**

Le meilleur choix pour toutes les sportives en Classic racing !

- › **OPTIMISATION** : Composants optimisés pour un meilleur grip sur route sèche comme mouillée.
- › **CONCEPTION** : sa carcasse Radiale est idéale pour les jantes étroites sur la gamme Classic Racing. Ce modèle procure un extraordinaire contrôle et une stabilité optimale. Une référence sur le segment Classic Racing.
- › **PERFORMANCE** : Son grip amélioré procure des performances impressionnantes sur route mouillée. Cela grâce à un nouveau mélange de gomme. Ce pneu est développée pour la gamme Classic Racing et Vintage.
- › **DESIGN** : Le nouveau design s'adapte à la dimension 150/65 R 18, afin d'offrir une meilleure performance sur les accélérations et les sorties de courbes.



150/65 R 18



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit  
Feedback



Handmade  
in Germany

Jante Ø	Dimension	LI/SI	TL/TT	Standard jante (ETRTO)	Article No.	Remarques
---------	-----------	-------	-------	------------------------	-------------	-----------

## Roue avant

18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564	Composé mis à jour via DOT 2821
	110/80 ZR 18 M/C (58 W)		TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	Composé mis à jour via DOT 3121

## Arrière

18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	Composé mis à jour via DOT 0523
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

## Classification des jantes

### Roue avant

Dimensions	Standard jante (ETRTO)
100/90 R 18 M/C 56V TL	1.85 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18

### Roue arrière

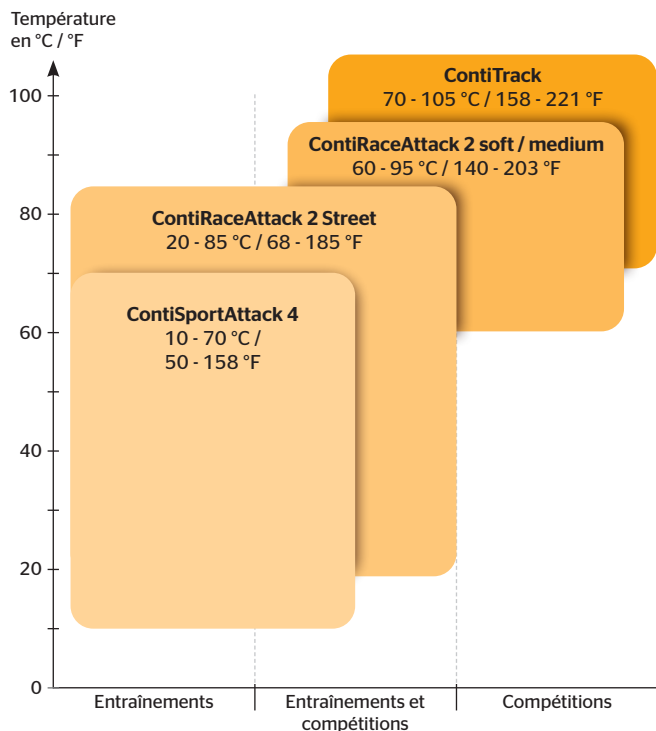
Dimensions	Standard jante (ETRTO)
110/80 R 18 M/C 58 V TL	2.15 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18
130/80 R 18 M/C 66V TL	3.00 x 18; 3.50 x 18
150/65 R 18 M/C 69H TL	4.00 x 18; 4.25 x 18; 4.50 x 18

## Pressions recommandées

ContiRoadAttack 3 CR	Avant	Arrière
A froid	100er - 2.1 - 2.2 bar / 30.45 - 31.9 psi 110er - 2.2 - 2.3 bar / 31.9 - 33.35 psi	130er - 2.0 - 2.2 bar / 29 - 31.9 psi 150er - 1.8 - 2.0 bar / 26.1 - 29 psi

## Quand dois-je utiliser chaque pneu?

La température des pneus doit être mesurée immédiatement après le premier tour et la pression des pneus doit être ajustée.



### ContiTrack:

Pour les courses sur piste et l'entraînement à la course. Utilisation d'une couverture chauffante recommandé. NHS - Non homologué route.

### ContiRaceAttack 2 soft / medium:

Pour les courses sur piste et l'entraînement à la course. Utilisation d'une couverture chauffante recommandé. Homologué sur route jusqu'à 270 km/h / 169 mph.

### ContiRaceAttack 2 Street:

Pour la conduite et l'entraînement de course dans des conditions sèches. Utilisation sans couverture chauffante possible. Homologué route.

### ContiSportAttack 4:














Convient également pour une utilisation sur piste de course amateur (sans couverture chauffante).

### ContiRaceAttack Rain:

Pour une utilisation sur des pistes de course avec pluie. NHS - Non homologué route.

### ContiRoadAttack 3 CR:

Pneu de course 18" pour une utilisation sur les motos classiques. Homologué route.

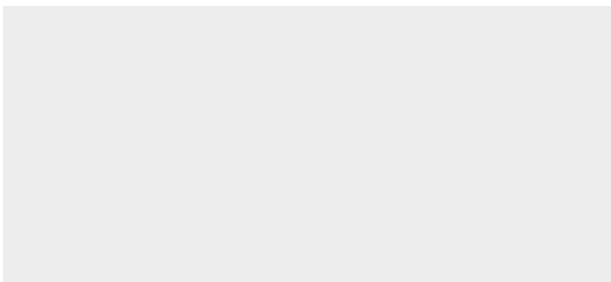
ContiRaceAttack 2 soft / medium	ContiRaceAttack 2 Street	ContiSportAttack 4
Racing	Hypersport	Supersport
 90%	 50%	 10%
 10% (≤ 270 km/h)	 50%	 90%
Réduire la pression pour la piste	Réduire la pression pour la piste	Réduire la pression pour la piste
		
Compatible avec ContiRaceAttack 2 Street	Compatible avec ContiRaceAttack 2 soft / medium	
Couverture chauffante recommandée	Couverture chauffante possible	Couverture chauffante non recommandée
		

## Continental France SAS

Division Commerce - Motorcycle Tires  
80 Rue Irène Joliot Curie - Immeuble l'Hévéa

60610 LaCroix-Saint-Ouen

Votre contact :



Plus d'informations :

<https://www.continental-pneus.fr/motorcycle>

### Mention légale :

Continental France SAS décline toute responsabilité en lien avec cette publication. Dans la mesure permise par la loi, toute responsabilité pour tout dommage direct, indirect, accessoire, dommages consécutifs ou punitifs de toute nature découlant de l'utilisation des informations contenues dans cette publication est par la présente exclue.

Choisissez le bon pneu  
pour votre moto



conti-fitmentguide