

## **Veilige grip op sneeuw en ijs: de nieuwste wintervoorschriften voor banden van bedrijfsvoertuigen**

- **Continental vat de bijgewerkte regelgeving voor winterbanden in 38 landen samen**
- **Rijden in de sneeuw: Conti Scandinavia-banden bieden allround veiligheid**
- **Producten voor loopvlakvernieuwing breiden aanbod voor bandenbeheer uit – ook voor winterbanden**
- **De winterbrochure bevat bandgerelateerde informatie voor de winter**

Diegem, 10 oktober 2023. Nu het herfst- en winterseizoen voor de deur staat, verzamelt Continental opnieuw de nieuwste regelgeving voor winterbanden voor bedrijfsvoertuigen in 38 landen – inclusief wijzigingen voor de winter van 2023/2024. De wettelijke voorschriften voor de winteruitrusting van vrachtwagens, bussen en bestelwagens verschillen van land tot land. Continental zal de toepasselijke wettelijke aanbevelingen in het najaar publiceren, zodat vlootbeheerders en bus- en vrachtwagenchauffeurs een duidelijk overzicht hebben van de nieuwste wintervoorschriften in de landen waar hun voertuigen rijden.

### **Verschillen in wintervoorschriften naargelang de weersomstandigheden**

In landen als Groot-Brittannië, Hongarije, Nederland, Polen en Portugal bestaat er geen algemene verplichting om winterbanden te monteren op bedrijfsvoertuigen. In Duitsland moeten vrachtwagens vanaf 3,5 ton 3PMSF-banden gebruiken voor hun stuur- en aandrijfassen. In Italië wordt de vereiste winteruitrusting op sommige wegen dan weer aangegeven door verkeersborden, terwijl in landen als Bulgarije en Letland een minimale profieldiepte wordt voorgeschreven. In Scandinavische landen zoals Zweden moeten voertuigen van meer dan 3,5 ton op hun stuur- en aandrijfassen worden voorzien van banden met een e3PMSF- of POR-markering, of van spijkerbanden, om zo het hoofd te bieden aan de extreme weersomstandigheden. Het gebruik van M+S-banden blijft er toegestaan tot 30 november 2024.

### **Veranderingen in Frankrijk, IJsland, Kosovo en Zwitserland**

De huidige vereisten voor Duitsland zijn ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar. Hetzelfde geldt voor de belangrijke doorvoerlanden en de meeste andere landen. Er zijn echter nieuwe updates voor Frankrijk, IJsland, Kosovo en Zwitserland.

In **Frankrijk** is winteruitrusting voortaan verplicht op speciaal aangeduide wegen. Van 1 november tot 31 maart moeten voertuigen van de categorie N1/N2/N3 met aanhangwagens, naargelang de voorschriften van de lokale autoriteiten, worden uitgerust met verwijderbare antislipvoorzieningen, zoals sneeuwkettingen voor ten minste twee aangedreven wielen. N1/N2/N3-voertuigen zonder aanhangwagen moeten worden uitgerust met 3PMSF-winterbanden op ten minste twee wielen van elke as. In Frankrijk moeten bussen van het type M2/M3 worden uitgerust met verwijderbare antislipvoorzieningen voor ten minste twee aangedreven wielen of met 3PMSF-winterbanden op de voorste stuurassas en ten minste twee aangedreven wielen. Voor M+S-banden die al in gebruik zijn, geldt een overgangperiode tot november 2024. Voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van minder dan 3,5 ton mogen van november tot maart op spijkerbanden rijden, op voorwaarde dat ze de maximumsnelheid van 90 km/u niet overschrijden. In Frankrijk moeten voertuigen met spijkerbanden worden geïdentificeerd met een label. Het gebruik van spijkerbanden op voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton is hier verboden.

In **IJsland** zijn winterbanden niet verplicht. Wel moeten banden van 1 november tot 14 april een profieldiepte van minimaal 3 millimeter hebben. Sneeuwkettingen zijn verboden omdat ze de wegen kunnen beschadigen. Het gebruik van spijkerbanden is in IJsland toegestaan van 1 november tot 14 april.

In Kosovo moeten transportvoertuigen met een toegestaan totaalgewicht van 3,5 ton van 15 november tot 15 maart op alle wielen winterbanden met een M+S-markering gebruiken. Zomerbanden met een profieldiepte van minimaal 4 millimeter mogen nog steeds worden gebruikt, op voorwaarde dat de aangedreven wielen worden voorzien van sneeuwkettingen. Bussen en transportvoertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton moeten sneeuwkettingen of winterbanden (met M+S-markering) op de aangedreven wielen gebruiken. Sneeuwkettingen mogen worden gebruikt op de aangedreven wielen, maar spijkerbanden zijn verboden.

In **Zwitserland** werden de wintervoorschriften bijgewerkt en is het gebruik van sneeuwkettingen voortaan toegestaan op geschikte wegen met de overeenkomstige verkeersborden.

### **De bandenlijn Conti Scandinavia biedt allround veiligheid – het hele jaar door**

Veilige rijeigenschappen op winterse wegen en in warmere omstandigheden zijn de belangrijkste kenmerken van deze bandenlijn. “De geoptimaliseerde rubbersamenstelling van de Scandinavia-familie biedt een uitstekende grip op sneeuw, ijs en natte wegen zonder afbreuk te doen aan het kilometerrendement, de slijtage en de levensduur van het profiel,” aldus Hinnerk Kaiser, hoofd productontwikkeling bus- en vrachtwagenbanden. Deze Continental Scanrange omvat banden voor alle asposities en gebruikt speciale tweefasige lamellen. In de winter zorgt dit voor veilige prestaties en in de zomer resulteert het in een brandstofbesparing, een geoptimaliseerde rolweerstand en een hoog kilometerrendement. Beide aspecten hebben een directe invloed op de efficiëntie van het wagenpark. “Het hoge natuurrubbergehalte van onze banden zorgt voor een lagere rolweerstand en de flexibiliteit die ze nodig hebben bij lage temperaturen,” voegt Kaiser toe. Een ander pluspunt is dat ze relatief stil zijn.

### **Een compilatie van bandenkennis voor het winterseizoen**

De [Continental-brochure “Pak de winter met vertrouwen aan”](#) biedt nuttige informatie over elk aspect van banden voor commerciële voertuigen voor de koudere maanden van het jaar. Als internationale aanbieder van oplossingen en diensten biedt de onderneming een uitgebreid assortiment premiumbanden voor de winter, waaronder een groot aantal vernieuwingen. Binnenkort vindt u in de [TireTech-app](#) ook de brochure en de samenvatting van de regels die momenteel van kracht zijn voor winterbanden. Klik hier om direct naar de [regels voor winterbanden](#) te gaan.

---

Topic links:



Video



Photo



Website

---

**Continental** ontwikkelt baanbrekende technologieën en services voor een duurzame en geconnecteerde mobiliteit voor mensen en hun goederen. Het technologiebedrijf, dat in 1871 werd opgericht, levert veilige, efficiënte, intelligente en betaalbare oplossingen voor voertuigen, machines, verkeer en transport. In 2022 genereerde Continental een omzet van 39,4 miljard euro en de onderneming stelt momenteel ongeveer 200.000 mensen tewerk in 57 landen en markten.

De **Bandenafdeling** telt 24 productie- en ontwikkelingslocaties over de hele wereld. Met meer dan 57.000 werknemers en een bandenomzet van 11,8 miljard euro in 2021 is Continental een van de toonaangevende bandenfabrikanten. Continental geldt als een van de technologische marktleiders in de bandensector en biedt een breed productgamma voor personenwagens, bedrijfsvoertuigen, gespecialiseerde voertuigen en tweewielers. Dankzij voortdurende investeringen in onderzoek en ontwikkeling draagt Continental in aanzienlijke mate bij tot een kostefficiënte en ecologische mobiliteit. De portfolio van de bandenafdeling omvat services voor de bandensector en flecttoepassingen, evenals digitale beheersystemen voor de banden van bedrijfsvoertuigen.

### Perscontact

Frank Buntinx  
Head of Fleet Solutions & TT  
[frank.buntinx@conti.de](mailto:frank.buntinx@conti.de)  
+32 (0)2 710 22 17

### Foto's/bijchriften:



Continental\_PP\_Scandinavia

Veilige rijeigenschappen, zelfs in uitdagende wegomstandigheden: de winterbandenrange Conti Scandinavia.



Continental\_PP\_Finland

Wild op de weg? Dan bieden de Conti Scandinavia-winterbanden betrouwbare stopcapaciteiten.



Winter 2023/2024: overzicht van de regels voor winterbanden in 38 landen

Continental\_PP\_European\_Wintertire\_Regulations\_2023\_24



Hinnerk Kaiser, Head of Product Development Bus and Truck Tires bij Continental

Continental\_PP\_Hinnerk\_Kaiser