

Continental 
The Future in Motion



**Immer für Sie im Einsatz.
Überall.**

Leistungsstarke MPT-Reifen

MPT81

Ein starker Antrieb

Jeder kennt ihn. Der Kollege der alles hinbekommt, ungeachtet der Aufgabe. Er ist der Alleskönner. Zu jeder Zeit zeigt er sich immer von seiner besten Seite und selbst schwere Prüfungen gehen spurlos an ihm vorüber. Auch wir haben diesen Kollegen: Ob auf, oder abseits der Straße, im Matsch oder auf steinigen Untergründen, bei jedem Wetter, der MPT81 hat immer Grip.





Feature

Multi-funktionales Profildesign

Schutzschild-Design

Besonderes Profildesign mit unterschiedlicher Blockgeometrie

Effekt

Profilblöcke mit unterschiedlicher Tiefe

Schutz der Seitenwände und Schultern

Hervorragende Selbstreinigungseigenschaften

Vorteil

Gute Performance auf jedem Untergrund

Besonders unempfindlich gegen Stichverletzungen

Hohe Traktion und Fahrperformance

Anwendung

Rettungsdienste | Forsteinsätze | Baustellen | Kommunaleinsätze | Straßenservice

Fahrzeug

Kommunalfahrzeuge | Pickup-Trucks | Wohnmobile | Offroad-Fahrzeuge
Radlader | Telehandler



70E

Robust und präzise

Ihre Fahrzeuge fahren bei Einsätzen häufig nach einem genauen Fahrplan. Der Einsatz zeichnet sich durch enge Kurven und dem Manövrieren auf engstem Raum aus.

Selbst wenn die Bodenbeschaffenheit sich ändert, sind bei Ihren Fahrzeugen keine Fehler erlaubt und man muss sich perfekt an die neue Situation anpassen. Die gute Bodenhaftung in einer solchen Situation verdankt man den Reifen. Sie geben die Kraft des Fahrzeugs weiter. Verlassen Sie sich auf unser Präzisionswerkzeug: Continental 70E.





Offenes Profil mit geschlossenem Mittellaufstreifen



Symmetrisches Profildesign



Enger Felgensitz

Feature

Effekt

Vorteil

Anwendung

Fahrzeug

Enge Blöcke im Mittellaufstreifen mit offenem Profildesign im Schulterbereich

Hohe Effizienz bei geringem Kraftstoffverbrauch

Baustellen | Forsteinsätze | Landwirtschaft | alle Gelände

Radlager | Telehandler

Hohe Traktion bei Vorwärts- und Rückwärtsbewegungen

Besonders effiziente Arbeitsweise

Seitenwand schützt Reifenkonstruktion

Erheblich minimiertes Risiko von Reifenschäden

Produktportfolio

MPT81

Größe	LI	SSY	PR	Profil
16"				
315/55R16 MPT	124	F		MPT81
20"				
275/80R20 MPT (10.5R20 MPT)	134	K		MPT81
335/80R20 MPT (12.5R20 MPT)	147	K		MPT81
365/80R20 MPT (14.5R20 MPT)	152	K		MPT81

MPT80

Größe	LI	SSY	PR	Profil
20"				
10.5R20 MPT	128	J	10	MPT80
10.5R20 MPT	134	J	14	MPT80
12.5R20 MPT	132	J	12	MPT80
12.5R20 MPT	139	J	16	MPT80
12.5R20 MPT	147	J	22	MPT80
14.5R20 MPT	132	J	10	MPT80
14.5R20 MPT	143	J	18	MPT80
14.5R20 MPT	152	J	22	MPT80

70E

Größe	LI	SSY	PR	Profil
18"				
325/70R18 MPT	125/138	E/A2		70E
365/70R18	135/146	B/A2		70E
20"				
335/80R20 (12.5R20)	136/147	B/A2		70E
365/80R20 (14.5R20)	141/153	B/A2		70E
405/70R20	143/155	B/A2		70E
24"				
455/70R24 MPT	152/165	E/A2		70E

Ausnahmeregelung für Three-Peak-Mountain-Snow-Flake-Pflicht (3PMSF)

Seit 2018 sind laut §2 StVO nur noch Reifen mit der entsprechenden 3PMSF-Markierung bei Blitzeis, Schneematsch, eisigen Bedingungen, Frost und Schnee im Straßenverkehr erlaubt.

Diese Regelung widerspricht jedoch der Verordnung Nr. 117 des UN/ECE*: Die Verordnung besagt, dass das 3PMSF-Symbol nicht in Verbindung mit der für MPT-Reifen verpflichtenden POR-Markierung verwendet werden darf.

Der Einsatz von MPT-Reifen im Winter war seit Januar 2018 nicht klar durch den Gesetzgeber geregelt.

Um diesen Widerspruch zu klären, hat das deutsche Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Verkehrsblatt eine ausdrückliche Ausnahmeregelung von der 3PMSF-Verpflichtung für MPT-Reifen veröffentlicht.



Continental Reifen Deutschland GmbH

Commercial Specialty Tires

Büttnerstraße 25. 30165 Hannover

T. +49 511 938-01

mail_service@conti.de

www.continental-specialty-tires.com