

PNEUMATIQUES INDUSTRIELS

Pneumatiques spécifiques
pour une efficacité maximale

www.continental-pneus.fr

GERMAN
TECHNOLOGY

Le Pneu de Technologie Allemande - Le Futur en Mouvement



UNE HAUTE TECHNOLOGIE POUR VOUS

Des entreprises sous pression

Aéroports, logistique, ports - des secteurs d'activité différents confrontés aux mêmes défis : comment augmenter les performances opérationnelles tout en répondant aux demandes croissantes de solutions individuelles, d'exigences strictes en matière de sécurité et de services numérisés.

De grands déplacements avec des pneumatiques

Lorsque vous faites de grands déplacements, vous avez besoin d'une technologie qui vous permette d'avancer. Continental vous soutient avec des pneumatiques industriels de haute performance pour résister à la pression de vos opérations quotidiennes. Nos pneumatiques industriels innovants vous offrent fiabilité et efficacité à des vitesses élevées ou faibles, sur de longues ou courtes distances et sur diverses surfaces.

Ingénierie et expertise allemandes

150 ans de savoir-faire en matière de pneus, 50 ans d'expertise en pneumatiques industriels et des millions de pneus livrés dans le monde entier. Notre histoire de l'ingénierie allemande de précision est soutenue par une promesse pour l'avenir : continuer à produire des pneus qui vous permettent de faire vos grands déplacements, quand vous le voulez.

Avancez plus loin avec Continental.





PNEUMATIQUES



INDUSTRIELS



CONTINENTAL

Sommaire

De grands défis	6	Pneumatiques Radial	16
Services clientèle	8	Pneumatiques Diagonal	23
Solutions digitales	10	Composants de nos solutions digitales	24
Technologie des pneumatiques	12	Dimensions des pneus	26
Tubeless sealing ring	14		



DE GRANDS DÉFIS

Rien ne peut être plus diversifié ou complexe que les exigences actuelles. Notre objectif est de vous aider à surmonter les différents défis de vos opérations quotidiennes - grâce à notre gamme complète de produits, à notre technologie de pointe en matière de pneumatiques et à nos solutions numériques.

Augmenter la productivité

Grâce à leur conception solide et robuste et à leur grande résistance aux dommages et aux coupures, même dans des conditions extrêmes, nos pneumatiques garantissent le bon déroulement de vos activités 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Fournir des solutions individuelles et sur mesure

Notre gamme de pneumatiques industriels offre la possibilité de répondre à des demandes individuelles avec des solutions personnalisées - pour les chariots élévateurs, les tracteurs de remorquage, le transport de charges lourdes, les véhicules d'assistance aéroportuaire et les remorques.

Gérer des opérations de plus en plus complexes

Robustes, fiables, puissants - nos pneumatiques sont conçus pour gérer les tâches difficiles dans diverses opérations industrielles, notamment dans les secteurs de l'automobile, des aéroports et des ports.

Répondre à des exigences de sécurité strictes

Une adhérence efficace et une traction exceptionnelle, même sur les surfaces les plus glissantes, signifient que nos pneumatiques industriels répondent aux exigences de sécurité les plus strictes.

Atteindre des objectifs de durabilité ambitieux

Nos pneumatiques industriels sont conçus pour réduire la consommation de carburant. Ils contribuent donc à améliorer votre empreinte carbone et à réduire vos coûts globaux.



NOTRE PRINCIPAL OBJECTIF : VOTRE SUCCÈS

Services à la clientèle

Un soutien fiable associé à des solutions durables

Chaque jour, nous nous efforçons de rendre votre mobilité plus sûre, plus intelligente et plus durable. Avec des pneumatiques haute performance et des solutions haute fiabilité, nous nous efforçons d'être votre partenaire de confiance pour vos pneumatiques industriels. Nos solutions durables apportent une valeur ajoutée à votre entreprise et à la société. Afin de les mettre en pratique, nous donnons la priorité à nos clients. Qu'il s'agisse de conseils sur les pneus adaptés à vos applications, ou d'une assistance sur site pour les essais de pneus et la mise en œuvre de solutions numériques, nous sommes là pour vous. Nous croyons que "le commerce des pneus est un commerce entre personnes". Ensemble, nous pouvons façonner un avenir durable.



"Nous travaillons en étroite collaboration avec Continental et depuis plus de 20 ans avons toujours trouvé les solutions adaptées à l'ensemble de nos besoins. Le soutien de Continental est de premier ordre".

Jospeh Gensler, ancien chef d'atelier chez Krenzer Paletten



Services techniques à la clientèle

- Support de garantie - de basique à avancé.
- Systèmes de surveillance pour l'évaluation et la prédiction des performances des pneus.
- Conseils techniques et formations.

Durabilité (objectifs jusqu'en 2050)

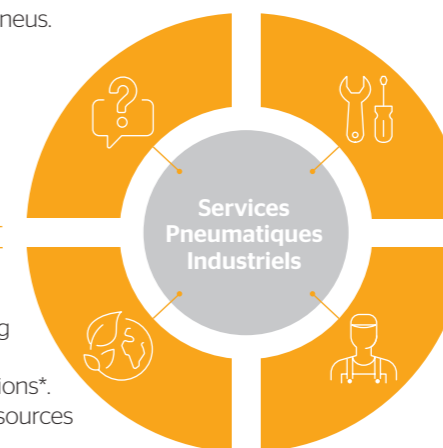
- 100% de neutralité carbone tout au long de notre chaîne de valeur complète.
- Mobilité et industries 100 % sans émissions*.
- Économie circulaire avec 100% des ressources et des cycles de produits fermés.
- Une chaîne de valeur 100% responsable.
- Notre ambition : Des pneus 100 % renouvelés et recyclés.

Services de flotte

- Solutions de flotte Conti360° avec un réseau d'environ 1 000 partenaires en Europe.
- Des outils d'administration de flotte pour aider à automatiser la saisie des données.
- Une plate-forme avancée de back-office pour la de gestion des flottes.

Des experts au travail

- Des employés hautement qualifiés dans chaque poste - des ventes à la R&D.
- Un lien étroit avec les clients pour remplir notre conviction " le commerce des pneus est un commerce entre personnes ".
- Des outils de formation avancés - en ligne, en direct et hybrides.



* L'expression "sans émission" fait référence à des émissions nulles comme les gaz à effet de serre ou les NOx, mais n'inclut pas les émissions inoffensives comme les émissions de vapeur d'eau, les émissions de particules biodégradables non toxiques ou un minimum d'émissions sonores.

PORTÉ PAR LE BIG DATA

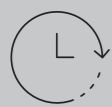
Pourquoi la surveillance numérique des pneus ?

Un exemple : des économies pour une flotte de 20 chariots élévateurs.

1% d'économie en plus de carburant¹ **15 Min** d'économie pour l'inspection des véhicules (260 heures / an)² **15%** de durée de vie du pneu en plus¹

¹ par rapport à un pneu sous-gonflé de 10%. ² Analyse par Continental sur la base des expériences des clients

Vos défis



Le manque de temps pour des contrôles manuels fréquents des pneus en raison des horaires de service continus.



Les manœuvres dans des zones exigües et les virages fréquents imposent un stress élevé aux pneus et résultent en des **températures élevées** au niveau des pneus.



Les conducteurs sont différents et leurs comportements de conduite sont très divers.



Pour l'équipement de location en particulier, les applications (en intérieur et en extérieur) **peuvent largement varier.**

Solutions

- Recevez des alertes par e-mail et par SMS ou vérifiez la pression des pneus sur le portail internet avant que les véhicules ne soient mis en service, afin de **réduire les risques de pannes**.
- Des pneus correctement gonflés vous permettent d'**économiser jusqu'à 1% de carburant** par rapport à un pneu sous-gonflé de seulement 10%. De plus, cela augmente la durée de vie du pneumatique jusqu'à 20 %*.
- Obtenez des informations précises sur la température des pneus afin de **prévenir les dommages et les pannes**.
- Garantissez une pression correcte des pneus alors que les températures d'utilisation sont toujours plus élevées.
- Obtenez des informations relatives aux pneus avec l'appui du système et **économisez les heures de travail** consacrées aux contrôles de pression manuels.

Options



Capteurs de pneus

Montés sur la doublure intérieure, ils mesurent la pression et la température à l'intérieur du pneumatique.

ContiPressureCheck

Surveillance d'un seul véhicule ContiPressureCheck est un système permettant de surveiller la pression des pneus et la température de l'air grâce à un capteur situé dans le pneu. Ce système affiche les données collectées dans la cabine du conducteur et envoie un signal lorsque la pression des pneus n'est pas optimale. ContiPressureCheck est un système centré sur le conducteur pour les véhicules individuels et peut être intégré à des solutions télématiques tierces en permettant la transmission de données sans fil sur de longues distances.

Unique

- Affichage
- Outil à main (HHT)
- Unité centrale de contrôle (CCU)
- Capteurs de pneus

Intégré

- Outil à main (HHT)
- Unité centrale de commande (CCU)
- Capteurs de pneus
- Dans les véhicules télématiques, intégration propriétaire

ContiConnect

Solution pour véhicules multiples, ContiConnect est une solution qui permet de connecter facilement plusieurs véhicules et aide les gestionnaires de flotte à délaissier la rigidité de la maintenance manuelle. L'outil comprend un lecteur de cour/unité télématique qui permet la collecte et la transmission de données à distance. Ces informations sont transmises au système de Continental, puis téléchargées sur le portail Web ContiConnect. De cette façon, les conducteurs et les gestionnaires de flotte peuvent vérifier les données à tout moment et en tout lieu sur le Web.

Yard

- Portail Web ContiConnect
- Outil à main (HHT)
- Station de lecture de cour (YRS)
- Capteur de pneus

En direct

- Portail Web ContiConnect
- Outil à main (HHT)
- Station de lecture de cour (YRS)
- Unité centrale de contrôle (CCU)
- Capteurs de pneus

Avantages



Augmenter l'efficacité



Suivre vos actifs



Maximiser le temps



Sécurité



Durabilité

CAP SUR LA HAUTE TECHNOLOGIE

Pneumatiques de la gamme Radial

Mouvement et distance

Un **pneu radial** a une carcasse qui contient plusieurs couches de renforts en acier. La couche principale de la carcasse en acier va directement de talon à talon. Le flanc et la bande de roulement fonctionnent indépendamment l'une de l'autre, ce qui permet à l'aire de contact d'être plus rigide, plus plate, plus large et plus stable, avec moins de mouvements de la bande de roulement pendant la conduite. Cela amène à une accumulation de chaleur et un taux d'usure plus faibles, ce qui fait du pneu radial le choix optimal pour les applications sur de longues distances.

StaBLe Bead**

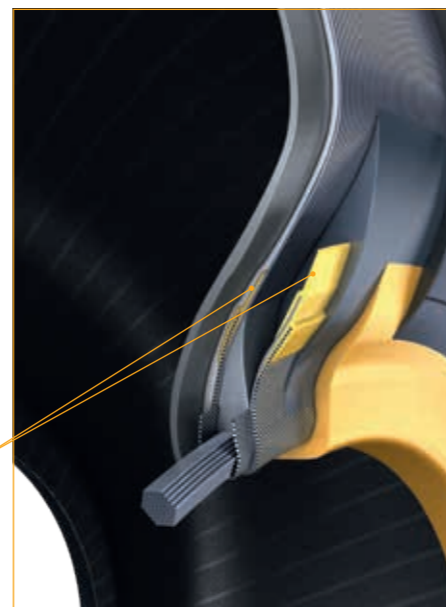
Construction repensée au niveau de la zone du talon pour une robustesse maximale.

- Les extrémités ouvertes des câbles d'acier et les renforts des cordons sont recouverts d'un composant de protection des bords pour réduire les dommages potentiels sur la zone du talon.
- Des agents d'adhésion spéciaux dans le composant de protection améliorent l'interaction chimique et mécanique entre les renforts et les composés afin d'obtenir une grande robustesse.

* Dans certaines dimensions de pneus implémentées.

** Renfort et stabilité du talon.

Composante de protection des pneus



Composant de protection des bords pour une très haute résistance contre la propagation des fissures et les contraintes mécaniques.

Pneumatiques de la gamme Diagonal

Mouvement et stabilité

Dans une **construction diagonale**, la carcasse est constituée de plusieurs couches de tissu, s'étendant diagonalement d'un talon à l'autre. La bande de roulement et le flanc sont couplés pour former une seule unité. Tous les mouvements d'absorption des chocs du flanc sont transférés dans la bande de roulement, ce qui signifie que la largeur de l'aire de contact varie en taille et en forme en fonction de la surface du sol. Les multiples couches de la carcasse donnent lieu à une construction très robuste du flanc. Les pneus Diagonal sont donc flexibles et ont une très grande résistance aux dommages. Ils conviennent parfaitement aux tracteurs industriels, aux véhicules d'aéroport et aux véhicules élévateurs autonomes.

Bande de roulement

Carcasse en textile

Doublure intérieure

Paroi latérale

Apex, protections et fils métalliques



Représenté : IC40

HAUTE FIABILITÉ

Tubeless Sealing Ring (TSR)

Sécurité et mobilité améliorées

Le Tubeless Sealing Ring (TSR) permet le montage de pneumatiques industriels Continental de la gamme Radial sur des jantes standard de véhicules industriels. Leur construction nécessite un montage avec un tube et un clapet. Le TSR se compose d'un anneau en caoutchouc avec une valve intégrée. L'anneau en caoutchouc se place sur la partie cylindrique de la jante entre les talons du pneu et assure une interface étanche à l'air, en scellant la chambre du pneu sans l'utilisation d'une chambre à air et d'un rabat.

Le TSR permet l'utilisation du ContiPressureCheck en combinaison avec une jante multi-pièces (type tube). ContiPressureCheck utilise un capteur à l'intérieur du pneu pour surveiller en permanence la pression de gonflage et la température du pneu afin de prévenir les défaillances et les dommages du pneu et d'optimiser la consommation du carburant.

Position excentrée de la valve (OC) pour les jantes avec une fente de valve courte.



Position de la valve centrée standard pour les jantes avec une longue fente de valve.



Comment cela fonctionne-t-il ?

Un anneau d'étanchéité en caoutchouc est monté à l'intérieur du pneu entre les bourrelets qui scellent l'air lorsqu'il est gonflé.



Inconvénients des pneus tubetype

- ❗ Dégonflage rapide en cas de crevaison.
- ❗ Risque d'arrachement de la valve.
- ❗ Panne instantanée et temps d'immobilisation accru.
- ❗ Risque de dommages à la charge et à l'équipement.

Avantages des pneus tubeless

- ❗ Pas de perte d'air soudaine en cas de crevaison.
- ❗ L'équipement reste sûr, mobile et productif.
- ❗ Élimination du transfert soudain de poids.
- ❗ La rotation sur la jante n'est pas critique.
- ❗ Les pneus ont une durabilité accrue.
- ❗ Montage simplifié et plus rapide.
- ❗ Moins de pièces qu'un pneu tubetype.
- ❗ Empreinte CO₂ optimisée et durabilité maximale du système pneu/véhicule.

PUISSANCE ET ENDURANCE

ContiRT20

Traction et durabilité

Le ContiRT20 se caractérise par un kilométrage exceptionnel grâce au composé de la bande de roulement à faible abrasion et par une résistance aux dommages et aux coupures, même dans des conditions extrêmes.

La construction de ce pneu est spécialement conçue pour offrir une stabilité de basculement maximale et donc la sécurité lors du levage et du transport de charges lourdes et fragiles. La conception complexe de sa bande de roulement, avec un nombre élevé d'arêtes, assure une excellente traction et un grand confort grâce à la réduction des vibrations.

En général, le ContiRT20 est le choix idéal lorsqu'il s'agit d'une productivité élevée et de coûts d'exploitation minimaux dans des conditions de travail difficiles.

Des accessoires pour les pneumatiques industriels Continental (par exemple, des tubes, des rabats et des valves) sont disponibles. Vous trouverez des informations détaillées dans notre livre de données techniques pour les pneus de manutention industrielle et des opérations portuaires.



Pneus Radial 



Caractéristiques du produit

Nombre élevé de pavés de la bande de roulement.

Avantages pour le client

- ➊ Meilleure transmission de la force de traction.
- ➋ Augmentation du kilométrage en réduisant l'abrasion induite par les vibrations.
- ➌ Durabilité élevée.
- ➍ Résistance à l'usure sévère et à la fissuration de la bande de roulement.
- ➎ Conception spéciale de la bande de roulement pour des niveaux élevés de traction sur les sols lisses et irréguliers.



HAUTE PERFORMANCE DANS TOUTES LES CONDITIONS

ContiRV20

Vitesse et adhérence

Le ContiRV20 offre une productivité élevée et un coût d'exploitation minimal dans les applications rapides telles que les aéroports et la logistique.

La sécurité est également au centre des préoccupations grâce à une adhérence et une traction améliorée sur sol mouillé, qui garantissent des distances d'arrêt plus courtes et une meilleure adhérence sur les surfaces glissantes ou inclinées telles que les rampes. En outre, une carcasse radiale de résistance industrielle, associée à une conception fermée à trois nervures extérieures, offre une excellente durabilité et une longue durée de vie, ainsi qu'un haut degré de confort de conduite et de maniabilité.



Caractéristiques du produit

Bande de roulement nervurée pour un contact régulier avec la route.

Avantages pour le client

- Réduction de la consommation d'énergie et des émissions de CO₂
- Adhérence et traction sur sol mouillé.
- Confort de conduite et usure régulière.



ContiRV20 All Season

Traction et confort - toute l'année

Le ContiRV20 All Season offre une traction et des performances supplémentaires en conditions hivernales.

Sa bande de roulement à trois nervures et à lamelles multiples assure un contact maximal avec le sol et une traction sur les surfaces dures et plates, typiques des aéroports et sur les rampes qui peuvent devenir glissantes lorsqu'elles sont mouillées ou couvertes de neige et gadoue.



Caractéristiques du produit

Concept de sculpture et de lamelles pour des performances de traction et des capacités de direction optimales dans toutes les conditions météorologiques.

Avantages pour le client

- Performances de traction et capacités de direction optimales en été comme en hiver.
- Traction accrue et meilleures performances de freinage dans toutes les conditions météorologiques.
- Grand confort et capacités de direction.



PORTS ET TERMINAUX, POUR COUVRIR DE GRANDES DISTANCES

TerminalMaster

Force et attraction

Les opérations des terminaux portuaires sont très exigeantes pour les pneumatiques. Les tracteurs des terminaux, avec leur empattement court, sont conçus pour des virages serrés avec beaucoup d'abrasion des pneus. Les conditions au sol sont en outre synonymes d'une grande quantité de débris et de surfaces inégales.

Les conditions sont particulièrement difficiles avec un risque élevé d'endommagement des pneus. Il est donc recommandé d'utiliser un pneu spécialement conçu pour cette application.

Le Continental TerminalMaster est conçu pour ce type d'application lourde, combinant une capacité de charge élevée, une bande de roulement extra profonde et une protection supplémentaire contre les dommages causés par des corps étrangers.



Caractéristiques du produit

Nervures de bande de roulement à épaulement fermé.

Avantages pour le client

- Traction exceptionnelle grâce aux nervures transversales en forme de S.
- Kilométrage accru et excellente protection contre les obstacles étrangers.
- Réduction de l'impact du frottement dans les virages.



TerminalTransport

Résistance et endurance

Le Continental TerminalTransport est un pneu polyvalent. Ce pneumatique de la gamme Radial, avec son épaulement fermé et sa bande de roulement éprouvée, sera performant sur tous les essieux de tracteurs et de remorques.

A l'aise dans un terminal portuaire ou dans un environnement de manœuvre de fret, le TerminalTransport offre les avantages d'une faible résistance au roulement, d'une excellente adhérence et traction sur sol mouillé, d'un confort de conduite élevé et d'une usure régulière avec un excellent rapport prix/performance.



Caractéristiques du produit

Profil de la bande de roulement et composition spéciale de la bande de roulement.

Avantages pour le client

- Haute résistance aux dommages.
- Traction sur surface plane et irrégulière.
- Kilométrage élevé.



UNE LARGE GAMME

TerminalMaster AP

Durable et efficace

Ce pneu est utilisé pour les tracteurs ou les remorqueurs (appelés "pushbacks") opérant dans un aéroport.

Avantages pour le client

- Kilométrage élevé et longue durée de vie.
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de carbone.
- Excellente traction.



IC70

Flexible et économe en énergie

L'IC70 est le pneu industriel universel qui se monte sur toutes les roues ; disponible en 8".

Avantages pour le client

- Excellent confort de conduite.
- Bonne traction.
- Économe en énergie.



IC 10 / IC 12

Robuste et confortable

Sa construction robuste offre une protection contre les perforations de la bande de roulement.

Avantages pour le client

- Bon confort de conduite.
- Kilométrage élevé.



IC 40

Robuste et durable

Le pneu pour les applications exigeantes, requérant un kilométrage élevé et une grande endurance.

Avantages pour le client

- Capacité de charge élevée.
- Bonne stabilité du pneu.
- Résistance élevée aux détériorations.



Pneus Diagonal

Surveillance numérique des pneus

Composants



Affichage dans la cabine du conducteur

- L'affichage indique l'état du pneu et indique 7 types d'avertissement différents ainsi que la position du pneu correspondant dans la cabine du conducteur.



Portail Web ContiConnect

- Interface internet basée sur un navigateur pour accéder aux données, statistiques et rapports.



Récepteur/unité de Contrôle Central (CCU)

- Reçoit et évalue les signaux provenant des capteurs de pneus.
- Génère des avertissements et les fournit pour affichage - jusqu'à 24 pneus montés sur jusqu'à 6 essieux.



Outil de configuration (HHT)

- Configuration initiale de l'ensemble du système.
- Communication sans fil avec les capteurs de pneus.
- Synchronise les capteurs de pneus à chaque position de la roue.
- Communication filaire avec le CCU.



Récepteur additionnel

- Antenne et récepteur intégrés à utiliser si :
 - Le véhicule a un écart entre les essieux de plus de 6m.
 - Le véhicule a plus de 3 essieux.
 - Une remorque est connectée.



Station Yard Reader (YRS)

- Le composant de connectivité qui reçoit sans fil les données du capteur de pneus lors du retour au parc.



Unité Télématique de Contrôle (UTC)

- L'Unité Télématique de Contrôle reçoit les données traitées à partir du CCU et les transmet avec un signal GPS au portail internet ContiConnect pendant que le véhicule se déplace dans le cadre de son fonctionnement.



Capteur de pneus

- Capteur de pneus intégré, alimenté par batterie avec émetteur radiofréquence - codage individuel par roue mobile.
- Envoie des données toutes les 2 minutes.



Grattoir de nettoyage et outil de montage (pour montage ultérieur de capteur)

- Grattoir pour le prétraitement de la couche intérieure du pneumatique.
- Outil de pression y compris insertion.
- Outil pour appuyer sur le capteur de pneu pendant la liaison.

Surveillance numérique des pneus

Faites votre choix modulaire

	Description	Code article
● Kits de base	Kit 1.2 : sans récepteur supplémentaire	17 34 115
	Kit 3.2 : Remorques	17 34 117
● Kits de capteurs	Kit 4.2.4 : 4 capteurs de pneus	17 34 118
	Kit 4.2.6 : 6 capteurs de pneus	17 34 119
● Kits avancés	Kit 6.2 : TireView (Affichage)	17 34 121
	Kit 7.2 : TireConnect (Câble télématique)	17 34 122
Montage du capteur de pneu et pièces détachées	Grattoir de nettoyage	17 34 130
	Outil de montage (capteur de pneu)	17 34 019
	Insert - Outil de montage	17 34 022
Configuration systèmes et pièces détachées (Outil portable)	Ensemble Outil portable y compris accessoire	17 34 052
	Conteneur d'ensemble de capteurs de pneus 12	17 34 072
	Conteneur d'ensemble de capteurs de pneus 24	17 34 073
ContiConnect	KIT Station Yard Reader	*
	CTU ContiConnect Telematics	1734199

*Veuillez prendre contact avec notre équipe commerciale pour des informations détaillées. Matériel de montage supplémentaire et pièces de rechange disponibles. Des informations détaillées peuvent être trouvées dans le livre de données techniques pour la manutention et les opérations portuaires.

Composants nécessaires la solution

	Unique		Intégré		Yard		Live	
	● 1.2	● 4.2.6	● 1.2	● 4.2.6	● 4.2.6	● YR	● 1.2	● 4.2.6
	● 6.2						● CTU	● 6.2
	● 1.2	● 4.2.6	● 1.2	● 4.2.6	● 4.2.6	● YR	● 1.2	● 4.2.6
	● 6.2						● CTU	● 6.2
	● 1.2	● 4.2.6	● 1.2	● 4.2.6	● 4.2.6	● YR	● 1.2	● 4.2.6
	● 6.2		● 7.2				● CTU	● 6.2
	● 1.2	● 4.2.6	● 1.2	● 4.2.6			● 1.2	● 4.2.6
	● 6.2		● 7.2				● CTU	● 6.2
	● 1.2	● 4.2.6	● 1.2	● 4.2.6	● 4.2.6	● YR	● 1.2	● 4.2.6
	● 6.2		● 7.2				● CTU	● 6.2
	● 3.2	● 4.2.4			● 4.2.4	● 4.2.4	● 1.2	● 4.2.4
	● 4.2.4				● YR		● 4.2.4	● CTU

Dimensions

Gamme de pneus à carcasse radiale

Dimension	PR	LI	SSY	Bande de roulement	Type de pneu
8" Jante					
5.00 R 8	10	111	A5	IC70	TL
125/75 R 8 15x4 1/2R8	12	100	A5	IC70	TL
150/75 R 8 16x6R8	16	113	A5	IC70	TL
180/70 R 8 18x7R8	16	125	A5	ContiRT20, ContiRV20	TL
9" Jante					
6.00 R 9	12	121	A5	ContiRT20, ContiRV20	TL
10" Jante					
6.50 R 10	14	128	A5	ContiRT20, ContiRV20	TL
225/75 R 10 23x9R10	20	142	A5	ContiRT20, ContiRV20	TL
12" Jante					
7.00 R 12	16	136	A5	ContiRT20, ContiRV20, IC70	TL
250/75 R 12 27x10R12	20	152	A5	ContiRT20	TL
13" Jante					
165 R 13		102	A6	ContiRV20	TL
15" Jante					
7.00 R 15	14	143	A5	ContiRT20, ContiRV20	TL
7.50 R 15	16	146	A5	ContiRT20, ContiRV20	TL
8.25 R 15	18	153	A5	ContiRT20, ContiRV20	TL
225/75 R 15 28x9R15	16	149	A5	ContiRT20	TL
250/70 R 15	18	153	A5	ContiRT20, ContiRV20, IC80	TL
315/70 R 15	22	165	A5	ContiRT20, ContiRV20	TL
355/65 R 15	24	170	A5	ContiRT20	TL
16" Jante					
225/75 R 16	10	116	A8	ContiRV20, ContiRV20 All Season	TL
16.5" Jante					
8.75 R 16.5	12	128	A8	ContiRV20, ContiRV20 All Season	TL
20" Jante					
10.00 R 20	18	166	A5	ContiRT20	TL
11.00 R 20	18	169	A5	ContiRT20	TL
12.00 R 20	20	176	A5	ContiRT20, ContiRV20	TL
365/80 R 20		175	A5	TerminalMaster AP	TL
22.5" Jante					
280/75 R 22.5		168	A8	TerminalMaster	TL
300/80 R 22.5		172	A8	TerminalTransport	TL
310/80 R 22.5		175	A8	TerminalMaster	TL
24" Jante					
12.00 R 24		178	A5	ContiRT20	TL, TT
14.00 R 24		193	A5	ContiRT20	TL, TT

Dimensions

Gamme de pneus à carcasse diagonale

Dimension	PR	LI	SSY	Bande de roulement	Type de pneu
4" Jante					
3.00-4	4	51	A5	IC10, IC35	TT
4.00-4	6	77	A5	IC10	TT
21x4	4	98	A5	IC10	TT
8" Jante					
4.00-8	6	90	A5	IC10	TT
4.00-8	10	97	A5	IC10	TT
5.00-8	8	106	A5	IC10, IC40	TT
15x4 1/2 - 8	12	100	A5	IC36	TT
16x6-8	16	113	A5	IC12	TT
18x7-8	16	125	A5	IC12, IC40	TT
9" Jante					
6.00-9	12	121	A5	IC10, IC40	TT
21x8-9	14	131	A5	IC40	TT
21x8-9	16	134	A5	IC12	TT
10" Jante					
6.50-10	14	128	A5	IC10, IC40	TT
7.50-10	12	133	A5	IC10	TT
23x9-10	14	134	A5	IC12, IC30	TT
23x9-10	20	142	A5	IC12, IC40	TT
12" Jante					
7.00-12	14	134	A5	IC10, IC40	TT
7.00-12	16	136	A5	IC10, IC40	TT
27x10-12	14	143	A5	IC12, IC30, IC40	TT
27x10-12	20	152	A5	IC12, IC40	TT
13" Jante					
21x4	4	98	A5	IC10	TT
22x4 1/2	4	101	A5	IC10	TT
23x5	6	113	A5	IC10, IC40	TT
25x6	8	126	A5	IC10, IC40	TT
15" Jante					
7.00-15	12	138	A5	IC10	TT
7.50-15	14	144	A5	IC40	TT
7.50-15	16	146	A5	IC10	TT
8.25-15	18	153	A5	IC10, IC40	TT
28x9-15	14	146	A5	IC12, IC40	TT
200-15	12	139	A5	IC12	TT
250-15	18	153	A5	IC12, IC40	TT
300-15	22	165	A5	IC12, IC40	TT
355/65-15	24	170	A5	IC12, IC40	TL
20" Jante					
10.00-20	18	166	A5	IC40	TL
12.00-20	20	176	A5	IC40	TL



CONTINENTAL FRANCE SAS

Division Commerce France
Business Area Specialty Tires
Pneus Industriels

80 rue Irène Joliot Curie - Immeuble l'Hévée
60610 La Croix Saint-Ouen
BP 10519 La Croix - 60205 Compiègne Cedex
T. 03 44 40 70 24

www.continental-pneus.fr

www.facebook.com/continentalfrance

Le Futur en Mouvement

