



この冊子の印刷は、風力で発電されたグリーン電力100%でまかなわれています。

●このカタログに掲載されているタイヤの寸法(タイヤ幅、外径)はETRTOの規格値です。*ETRTOは“The European Tyre and Rim Technical Organization”の略称です。
●タイヤのサイズによって掲載されているタイヤの写真とパターンが若干異なる場合があります。●写真掲載されているアルミホイールは取り扱っておりません。●仕様は予告なく変更する場合があります。●廃タイヤを処理するには費用がかかります。●タイヤの不具合に関するご相談・苦情・検査等については、タイヤを購入された販売店にお申し出ください。コンチネンタルでは、製造後に加工が施されたタイヤ(パンク修理を含む)や、一般公道における通常の想定範囲を超える特殊な環境下(サーキット走行を含む)での走行によって生じた不具合については保証の対象外となります。当カタログに掲載のタイヤ、国産車及び正規輸入車に新車装着されたタイヤ、弊社にて輸入販売されたタイヤ以外のPL苦情は補償いたしません。

お求め・ご相談は信用ある当店へ...



月に一度は空気圧の点検を

コンチネンタルタイヤ・ジャパン株式会社

〒140-0002 東京都品川区東品川2丁目3番12号 シーフォートスクエア センタービル9階

タイヤに関するお問い合わせ、ご相談は

TEL. 03-5783-7462

受付時間: 平日(月~金)9:00~12:00 / 13:00~17:00
(土日・祝祭日及び当社指定休日を除く)

https://www.facebook.com/continental.japan

2024 CONTINENTAL TIRE

2024年2月作成



www.continental-tires.com/jp/ja.html



Continental The Future in Motion

コンチネンタル サマータイヤ カタログ 2024



When Everything Counts

走りのすべてがかなう、ドイツ生まれのタイヤ。

New!

MaxContact MC7

マックス・コンタクト MC7

New!

AllSeasonContact 2

オールシーズン・コンタクト 2



German Technology ドイツ生まれのテクノロジー

コンチネンタルが切り開く 持続可能なモビリティの未来。

クルマで走るよろこびと、サステナブルな未来への取り組み。
コンチネンタルは、どちらも妥協せずに追求していきます。

Sustainability

2050年にタイヤの100%再生とリサイクル実現を目指し、 サステナブルな原材料での製造

タンポポ由来の天然ゴム Taraxagum の研究開発



持続可能な社会を目指し、よりエネルギー効率が高く、環境に優しい製造・消費・リサイクルができるタイヤを作るため、幅広い分野の専門家が日夜研究・開発・テストに励んでいます。持続可能な天然ゴムの調達のため、タンポポから天然ゴムを作る研究は自転車用タイヤ「Urban Taraxagum」で量産が始まっています。



完全なカーボンニュートラルと
100%サステナブル原材料での
タイヤ製造を目指し、
次世代エコタイヤを示唆する
Conti GreenConcept

コンチネンタルは、2021年9月のIAAモビリティで「Conti GreenConcept」をワールドプレミア。使用された原材料の半分以上がタンポポ由来の天然ゴムやバイオ原料など、再生可能資源由来またはリサイクルされた材料で、2030年までに環境と社会的責任の面で最も先進的なタイヤメーカーの一つになるというコミットメントを明確にしました。

環境への意識を高める 新しいモータースポーツ エクストリームE



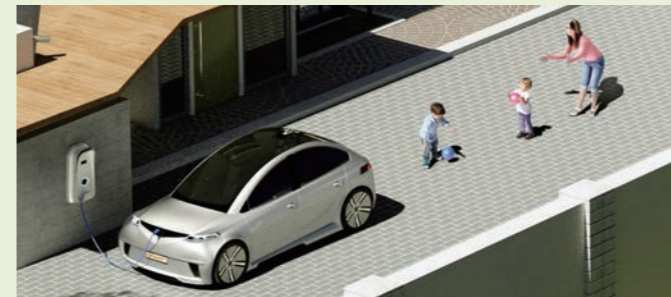
2021年よりスタートした電動SUVによるオフロードレース「エクストリームE」は、「砂漠」「氷河」「熱帯雨林」など環境ダメージが深刻なエリアで開催されます。コンチネンタルタイヤは、このレースのプレミアムパートナーとして、ワンメイクタイヤを供給。モータースポーツが環境に優しく開催できることを示しながら、モータースポーツファンをはじめ、開催地関係者の環境問題や気候変動に意識を高める活動に貢献していきます。

E-Mobility

電気自動車特有の要求 にも高次元で応える

コンチネンタルタイヤのラインアップ

近年急速に増加している電気自動車においてコンチネンタルでは専用タイヤではなく、既存の技術で電気自動車に対応できる性能を満たしたタイヤをラインアップしています。「スポーツ」や「コンフォート」「エコ」といった各カテゴリーで求められる性能を妥協することなく、電気自動車の最大の要件である低転がり抵抗を実現。さらに静粛性やウェット性能に加え、車重がある電気自動車でも優れた走行性能を実現したタイヤを開発し、提供していきます。



電気自動車の承認タイヤ

電気自動車を製造する主要メーカー 10社の内7社がコンチネンタルタイヤを新車装着タイヤとして採用。ヨーロッパで生産される電気自動車の40%以上、アメリカでは50%以上のモデルにおいてOE承認を受けています。

電気自動車の採用例

AUDI: e-tron	FORD: MUSTANG MACH-E
JAGUAR: I-PACE	MERCEDES-BENZ: EQE, EQS
RENAULT: TWIZY	
TESLA: MODEL S, MODEL X, MODEL Y, MODEL 3	
VOLKSWAGEN: ID.3, ID.4, ID.6, ID AERO, ID BUZZ, ID CROZZ	

※自動車メーカーより新車装着タイヤとして承認されている車種の一例です。
当該サイズが日本で販売していないケースが含まれています。

XL規格のタイヤよりも 高い負荷能力を発揮する "HL"規格を発表



コンチネンタルは、重量級の電気自動車やハイブリッドカー、SUVに対応した高い負荷容量をもつ、新しいインデックスコード「HL(ハイロード)」を発表。従来のXL(エクストラロード)規格のタイヤよりも10%高い負荷能力を発揮します。

Safety



交通事故のない世界を目指す 「ビジョン・ゼロ」の取り組み

安全性は、常に最優先すべき課題のひとつ。コンチネンタルは交通事故のない世界を目指す「ビジョン・ゼロ」を掲げ、より安全・安心なドライブに貢献する製品と技術開発、啓発活動に取り組んでいます。

ツール・ド・フランス

オフィシャル・パートナーとして、「ビジョン・ゼロ」の取り組みを推進。

コンチネンタルは、世界最大の自転車ロードレースのオフィシャル・パートナー。大会の支援を通じて「ビジョン・ゼロ」の取り組みを推進するとともに、安全への配慮をドライバーとサイクリストに呼びかけています。



INDEX

- 02 コンチネンタルが切り開く持続可能なモビリティの未来
- 04 コンチネンタルが世界中で選ばれる理由
- 06 世界と日本で、多くのモデルに新車装着タイヤとして採用
- 07 先進テクノロジーを生み出すための、充実した研究・開発施設
- 08 安全性を最優先に、世界と日本で求められるタイヤを開発
- 09 コンチネンタルの主なラインアップとポジショニング
- 10 「性能」から選ぶコンチネンタルタイヤ
- 12 「車のタイプ」から選ぶコンチネンタルタイヤ
- 14 「サイズ」から選ぶコンチネンタルタイヤ

- 16 **スーパースポーツ / スポーツ**
- 17 SportContact 7
- 19 SportContact 6
- 20 MaxContact MC7
- 22 MaxContact MC6
- 23 ExtremeContact DWS06 PLUS

- 26 **コンフォート**
- 27 PremiumContact 7
- 29 PremiumContact 6
- 30 UltraContact UC7
- 32 UltraContact UC6
- 33 ComfortContact CC7

- 35 **ハイパフォーマンス・エコ**
- 36 EcoContact 6

- 38 **オールシーズン**
- 39 AllSeasonContact 2
- 41 AllSeasonContact

- 42 **SUV (スポーツ・ユーティリティ・ビークル) 専用**
- 43 UltraContact UC6 SUV
- 44 CrossContact LX Sport
- 45 CrossContact UHP
- 45 4x4Contact
- 45 CrossContact RX
- 45 ContiCrossContact LX 2
- 45 4x4SportContact
- 46 乗用車用タイヤのSUV適合タイヤ

- バン用タイヤ**
- 48 ContiVanContact 200
- 48 Vanco Contact 2
- 48 VanContact 4Season
- 48 Vanco Camper
- 48 VanContact Camper
- 48 ContiVanContact 100
- 48 VanContact AP
- クラシックカー対応タイヤ**
- 48 ContiContact CT22
- 軽自動車対応タイヤ**
- 48 対応サイズ表
- 49 タイヤのこと、もっと知っておこう

- 50 **その他(第5世代以前)の製品**
- 50 ContiSportContact 5P
- 50 ContiSportContact 5
- 51 ContiSportContact 3
- 51 ContiSportContact 2
- 51 ContiPremiumContact 5
- 51 ContiPremiumContact 2
- 51 ContiPremiumContact
- 52 ContiEcoContact 5
- 52 ContiEcoContact 3
- 52 ContiEcoContact EP

- 53 有名自動車メーカーが承認した新車装着タイヤの数々
- 58 コンチネンタルタイヤのチェックポイント
- 59 ご注意

コンチネンタルが 世界中で選ばれる理由

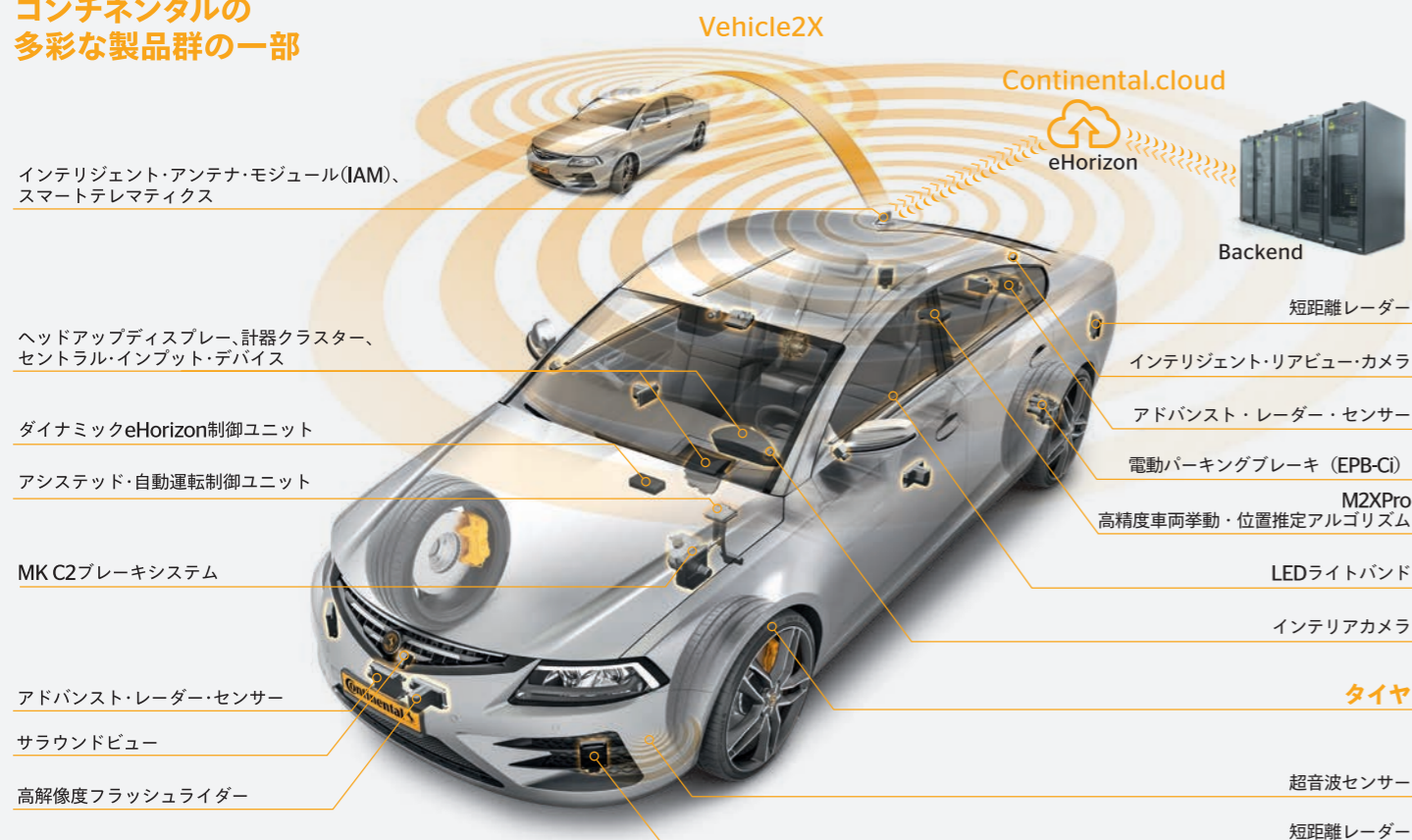
すべてのお客様に最適なソリューションを提供する モビリティのエキスパート

1871年の創業以来、人と物の輸送をより安全で効率的なものにすることに取り組んできたコンチネンタルは、自動車のインテリジェント化に伴い、タイヤだけでなく、自律走行や車両ネットワークなどモビリティのソリューションを提供するテクノロジーカンパニーに進化しました。

コンチネンタルが開発している新技術は、レーダー、センサー、接続システムなど多岐にわたりますが、自動ブレーキ機能などはすべてのシステムが相互に接続されているため、クルマは最適なタイヤを装着することで初めて最高のパフォーマンスを発揮することができます。コンチネンタルタイヤは、テクノロジーカンパニーとして得たこれら新技術に関する知識・経験をタイヤ開発に活かし、クルマと道路との唯一の接点であるタイヤで車両の性能を最大限に発揮し、安全を確保できるように支えます。



コンチネンタルの 多彩な製品群の一部



ドイツ生まれの先進テクノロジー

精密機器・化学・医療など多くの分野で世界をリードする科学技術立国であり、速度無制限の高速道路として知られるアウトバーン*を有するドイツ。この国で生まれ、150年にわたり育まれてきたコンチネンタルは、タイヤ開発の根幹となるコンパウンド技術やウェットブレーキ性能をはじめ、安全・快適なドライビングを支える先進テクノロジーをすべての製品に注いでいます。

*アウトバーン: ドイツとオーストリアにまたがる自動車専用的高速道路。全区域が速度無制限ではなく、制限のある区域も存在します。



欧州で3台に1台*の新車装着率

自動車メーカーの厳しい要求に応える高い技術力、開発力。コンチネンタルタイヤはこれまで800以上の車種に新車装着タイヤとして採用され、欧州では新車約3台に1台がコンチネンタルタイヤを装着しています。このトップクラスの新車装着率は自動車メーカーからの信頼の証です。

*コンチネンタルタイヤ調べ



世界屈指の施設で行われる厳格なテスト

コンチネンタルが最も重視するのは、ドライビングの安全です。新製品は、量産に入るまでにさまざまな条件下で試験され、性能と安全が確認されます。コンチネンタルのテスト施設では、毎年約143,000本のタイヤテストが行われ、テストドライバーの年間走行距離は、地球5,000周に相当します。

*主なテスト施設については、P07をご覧ください。



専門家が認めた トップレベルの評価

コンチネンタルタイヤは、2010年以降に実施された863以上の海外メディア、テスト機関が行ったタイヤテストにおいて、715回以上もの最高評価を獲得しており、これは83%という非常に高い勝率です。

安全・快適な移動を支えるコンチネンタルのテクノロジー



サイドウォールの補強ゴムによって、パンク時に空気圧がゼロになっても継続して安全走行を可能に。

※SSR: Self Supporting Runflatの略。サイド補強型ランフラットタイヤ。
※ランフラットタイヤは、ランフラットタイヤを標準装着可能な車両専用のタイヤです。
※装着される際には、必ずP58「ランフラットタイヤについて」をお読みください。
※ランフラットタイヤの取り扱いについては、自動車メーカーのオーナーズマニュアルをご参照ください。



シール効果でパンク時の急激な空気漏れを防ぎ、継続して安全走行を可能に。(目安:5mm)

※トレッド部以外にはシーラント層が配置されておりません。
※トレッド部における5mm以内の損傷でも、空気漏れを防ぎきれない場合があります。
※装着される際には、必ずP58「コンチシールについて」をお読みください。
※コンチシールの取り扱いについては、自動車メーカーのオーナーズマニュアルをご参照ください。



トレッドの内側の発泡剤により走行中のノイズを抑え、快適なドライビングに貢献。

※標準装着指定以外の車両については、車両構造により効果を得られない場合があります。
※装着される際には、必ずP58「コンチサイレントについて」をお読みください。
※コンチサイレントの取り扱いについては、自動車メーカーのオーナーズマニュアルをご参照ください。

世界と日本で、多くのモデルに 新車装着タイヤとして採用

あなたは、愛車に装着されているタイヤをご存じですか？そのサイドウォールには、コンチネンタルの「跳ね馬」が刻まれているかもしれません。タイヤメーカーにとって新車装着タイヤに選ばれることは、技術力と品質の証となるものです。コンチネンタルは、欧州をはじめとする輸入車メーカー、そして国産車メーカーの多彩なモデルに選ばれて信頼を集めています。



コンチネンタルタイヤが新車装着タイヤとして採用された実績のある国産車メーカーの車種例*1

- スズキ : SWIFT SPORT, SX4, ESCUDO
- スバル : IMPREZA
- トヨタ : COROLLA, COROLLA CROSS, CAMRY, C-HR, YARIS, YARIS CROSS, LEXUS UX, HILUX, SUPRA
- 日産 : LEAF NISMO, KICKS, X-TRAIL, VERSA, SENTRA, ALTIMA, MAXIMA, ROGUE, MURANO, PATHFINDER, TITAN
- ホンダ : CIVIC, NSX, VEZEL, CR-V, BR-V, ACURA ILX, e:NS1, e:NP1
- マツダ : MAZDA3, CX-30, CX-5
- レクサス : LBX

*1 上記車種は実績例ですので、P57に記載のないモデル、日本で販売されていないモデルも含まれています。

コンチネンタルタイヤが新車装着として採用されている主な輸入車メーカー

- ALFA ROMEO / AUDI / BMW / BYD / CADILLAC / FIAT / FORD
- JAGUAR / JEEP / LAND ROVER / MASERATI / MAYBACH
- MERCEDES-BENZ / MINI / PEUGEOT / PORSCHE / RENAULT
- ROLLS-ROYCE / SMART / TESLA / VOLKSWAGEN / VOLVO

※ここに掲載されているのは、実績の一部です。*新車装着タイヤ一覧は、P53-57をご覧ください。



コンチネンタルを新車装着タイヤに選んだ、自動車メーカー各社の承認マーク*2

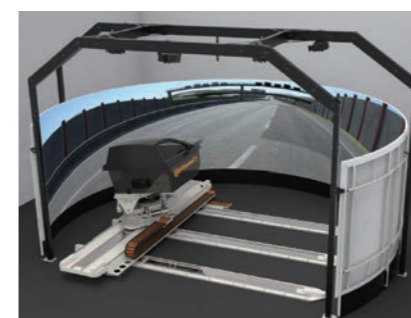
*2ここに掲載されているのは承認マークの一例です。
*承認マークが刻印されていなくても自動車メーカーから承認を受けているタイヤがあります。承認マークについて、詳しくはP53でご確認ください。



先進テクノロジーを生み出すための、 充実した研究・開発施設

世界に誇るテストコース「コンチドローム」

1967年に開設したコンチドローム。最大傾斜角58度のバンクを持ち、最高速度250km/hでのテストが可能な高速周回路や1.8kmのウェットハンドリングコースを始めとするさまざまなテストコースでは、その信頼性の高さにより自動車メーカーをはじめ、国内外のメディアや大学の研究機関、自動車関連の第三者機関によるテストも行われています。



ダイナミック・ドライビング・シミュレーター

2022年に導入した最先端のドライバー・イン・ザ・ループ シミュレーター (DIL)は、タイヤとテスト車両のドライビング・ダイナミクス・パラメーターを正確に計算し、テストドライバーがテストコースと同様の官能評価を実施することを可能にします。アプリケーション内の仮想エリアでは、あらゆる運転状況と様々な路面状況下でタイヤをテストすることができます。プレミアムタイヤの開発とテストは、非常に複雑で時間のかかるプロセスですが、DILの導入により開発プロセスはさらに効率化され、多様な仮想テストシナリオで新しいタイヤ開発ができるようになります。

完全自動ブレーキ性能屋内試験場「AIBA*」

2012年に誕生した「AIBA」は、全長300m・最大幅30mを誇る、世界初の完全自動ブレーキ性能屋内試験場。24時間・365日、天候に左右されず常に同一条件で正確なテストを実施でき、安全性の追求に大きな役割を果たしています。



Webで
動画を見る

* AIBA: Automated Indoor Braking Analyzer

試験車両:AVA (Analytic Vehicle AIBA)

車種に依存しない試験車両と完全自動ブレーキ性能屋内試験場(AIBA)の管理・再現可能な試験環境の融合により、コンチネンタルのタイヤ試験の専門家は、車両固有の特性に関係なく試験を実施することが可能になりました。ブレーキング時のタイヤの性能は、クルマの安全性を左右する重要な要素です。コンチネンタルは可能な限り精密にタイヤを分析することを目標にしています。



米国の広大な「ユヴァルデ・テストコース」

ユヴァルデ・テストコースは、コンチネンタルが米国テキサス州に持つ広大なテストコースです。数百万ドルをかけて建設されたウェットグリップテスト、トラクションテスト、ビークルダイナミクス設備の他に、8.5マイル(約13.6km)のメイントラック、9つのテストエリアのコースとさまざまな路面を所有。貴重なタイヤ性能テストデータの取得と、世界の市場ごとの特性にあったタイヤ開発に役立っています。



安全性を最優先に、世界と日本で求められるタイヤを開発



欧州で鍛え抜かれた走行性能、自社先進のテクノロジーを搭載

グローバル展開製品 Flagship model

1871年にドイツで創業したコンチネンタル。150年という長い歴史の中で、世界で初めてトレッドパターンを採用した自動車用タイヤの発表、他社に先駆けて環境に関わる性能を高めた製品ContiEcoContactの開発、世界最速の市販用タイヤとしてギネスに認定されたContiSportContact Vmaxの発売など、製品と技術の向上に日々努めてきました。最新のジャーマンテクノロジーを駆使して開発された数々のタイヤは、世界中で800車種以上のトップモデルに採用され、多くのドライバーから高い支持を得ています。

SportContact、PremiumContact、EcoContact、AllSeasonContactシリーズは、ウェット・ドライ両路面で優れたグリップ力とブレーキング性能、ハンドリング性能、コーナリング安定性を発揮します。クルマの性能を最大限に引き出し、思いのままのドライビングを楽しみたいドライバーにお薦めです。



SportContact 7



PremiumContact 7



EcoContact 6



AllSeasonContact 2



CrossContact LX Sport



CrossContact UHP



4x4Contact



国ごとに異なるドライバーのニーズにフォーカスして開発

エリア戦略製品 In the Market, For the Market

コンチネンタルは、長期的な事業戦略「VISION 2025」の一環として、アジア・パシフィック地域における運転環境やドライバーのニーズに対応するため、専用モデルの投入をコミットしました。こうして生まれたのが、MaxContact、UltraContact、ComfortContactシリーズのエリア戦略製品です。

継続的な市場調査を通してマーケットのニーズを把握、高い研究開発力と先進のジャーマン・テクノロジーを活かして、アジア・パシフィック地域のドライバーのために開発されました。乗り心地、静粛性、ロングライフ、経済性を重視する日本のドライバーにお薦めです。



MaxContact MC7



UltraContact UC7



ComfortContact CC7



ExtremeContact DWS06 PLUS



UltraContact UC6 SUV

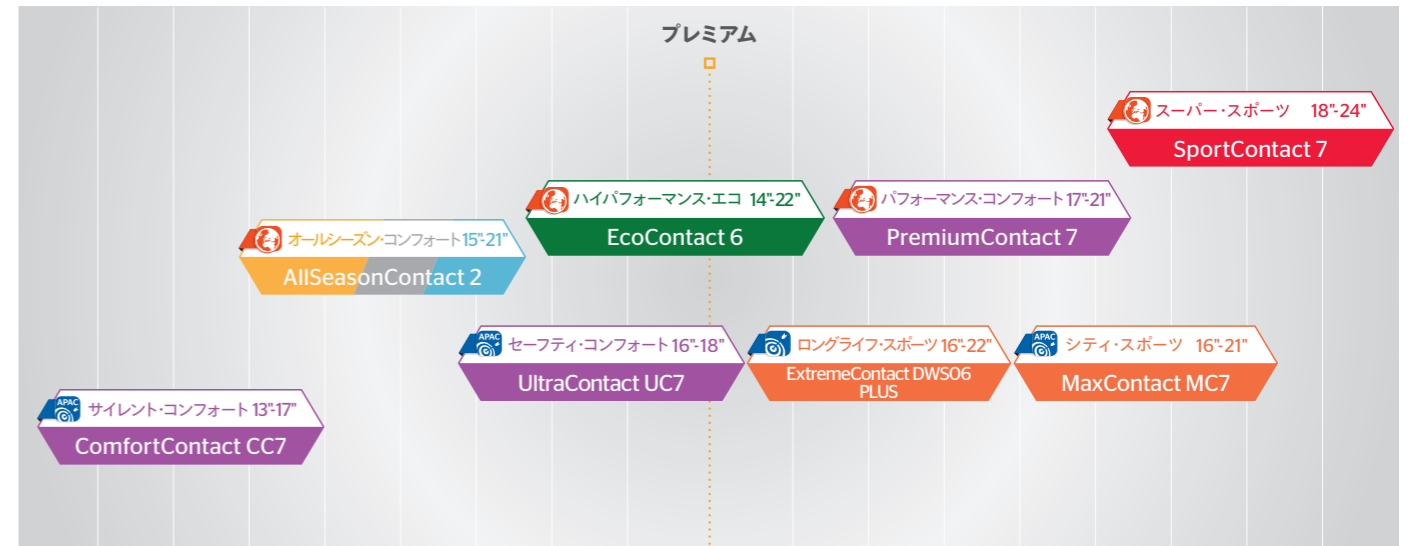


※ExtremeContact DWS06 PLUSは北米向けエリア戦略製品です。広大なアメリカを走るドライバーの要望に応えるため、耐摩耗性に優れ、ぬかるんだ路や積雪路面での走破性を高めたタイヤに刻印されるM+Sマークが表記されているタイヤです。



コンチネンタルの 主なラインアップとポジショニング

乗用車用タイヤ



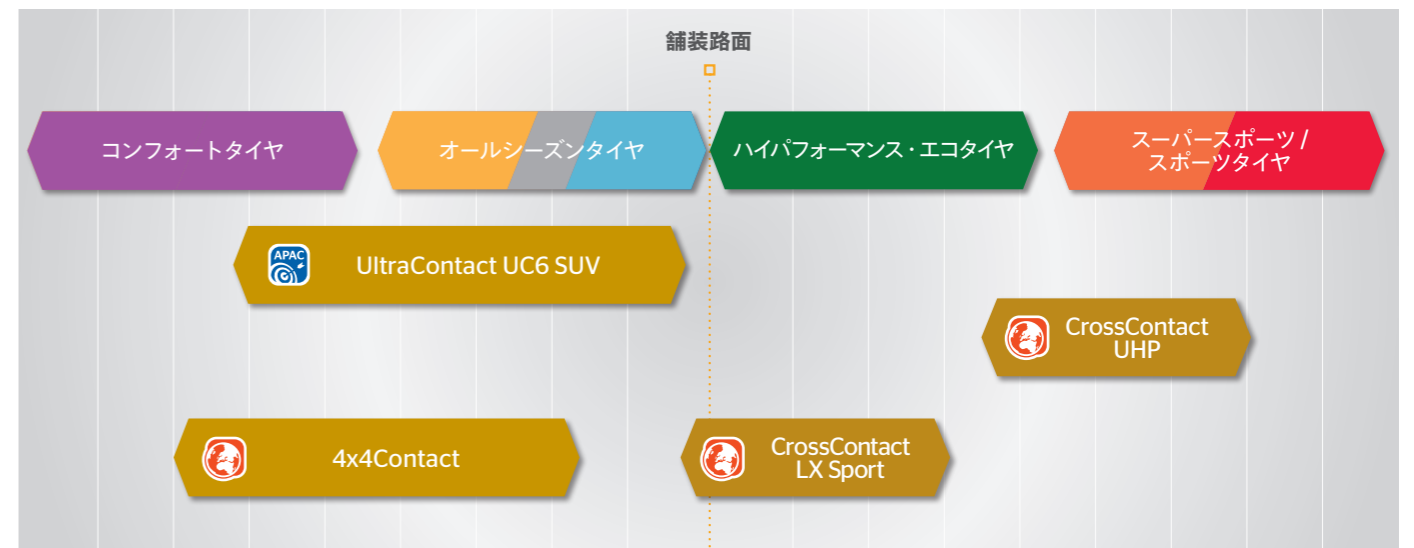
コンフォート

スポーティ

SUV用タイヤ

コンチネンタルのオンロード用SUVタイヤについて：

コンチネンタルの乗用車用タイヤは、オンロード用SUVに装着して頂いてもSUVのパフォーマンスを損なうことなく、高い安全性と快適な走行ができるよう設計されています。特に第7世代のグローバル展開製品は、あらゆる重量・車両クラスの異なる性能要件に対応する「テラーメイド・コンストラクション」を採用しています。



快適性

路面の多様性

運動性能

- ※1 乗用車用タイヤのラインアップの中からオンロードSUVに適合するタイヤサイズは、P46-47にピックアップしています。
- ※2 オフロード性能も兼ね備えたSUV専用タイヤは、P11「性能」から選ぶコンチネンタルタイヤにてご確認ください。
- ※3 お探しのSUV用タイヤは、P15「サイズ」から選ぶコンチネンタルタイヤで設定の有無をご確認いただけます。

上表は、当社製品内での性能特性をイメージしているものです。ご購入の際には、販売店にご相談ください。



「性能」から選ぶコンチネンタルタイヤ

走りやタイヤに求める性能は、人によってさまざま。スポーティな走りを求めるのか、快適性なのか。タイヤの性能から比較してお選びください。

スーパースポーツ

パフォーマンスの限界に挑む
高性能を求める方へ

SportContact 7

グローバル
最高級製品

サーキット走行にも対応可能なハイレベルな性能を持ち合わせるウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤ。



SportContact 6

グローバル
最高級製品

ジャーマン・テクノロジーの粋を集めた、コンチネンタルのハイパフォーマンスタイヤ。



スポーツ

スポーツ性能を
存分に楽しみたい方へ

MaxContact MC7

APAC
エリア戦略
製品

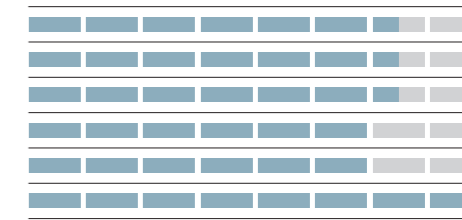
思いのままの走り、クルマとの完全な一体感。クルマを操る楽しさとワンランク上のドライビングを体感できるシティ・スポーツタイヤ。



ExtremeContact DWS06 PLUS

APAC
エリア戦略
製品

ExtremeContact DWS06がさらに高性能にアップグレード。スタイリッシュにスポーティにドライビングを楽しみたい方へ。



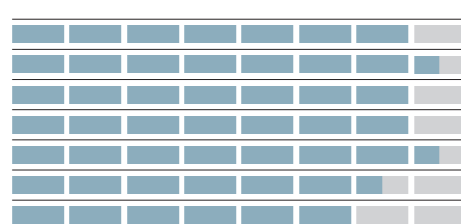
コンフォート

静かで快適な乗り心地と
高い安全性を求める方へ

PremiumContact 7

グローバル
最高級製品

低温でも走り出した瞬間から確かなグリップ力を発揮。幅広い車両コンセプトに対応するパフォーマンス・コンフォートタイヤ。



UltraContact UC7

APAC
エリア戦略
製品

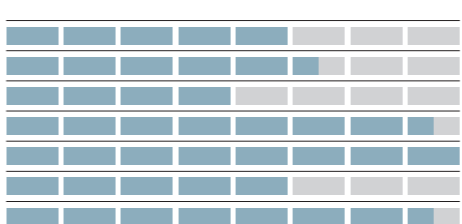
ドライビングに揺るぎない自信を。安全性を最優先に快適性、耐久性を追求したセーフティ・コンフォートタイヤ。



ComfortContact CC7

APAC
エリア戦略
製品

もっと静かに、もっと心地良く。コンチネンタルの最新テクノロジーから生まれたサイレント・コンフォートタイヤ。



ハイパフォーマンス・エコ

より環境に配慮した
ソリューションを求める方へ

EcoContact 6

グローバル
最高級製品

より環境に配慮したソリューションを求めるユーザーのために開発された、低燃費で安全性が高いハイパフォーマンス・エコタイヤ。電気自動車やハイブリッド車向けに人気。



オールシーズン

ひとつのタイヤで、
どんな季節も

AllSeasonContact 2

グローバル
最高級製品

一年を通して天候に左右されない安全性とドライビング・プレジャーを追求したオールシーズンタイヤ。



SUV専用タイヤ

アクティブなSUVライフを
満喫したい方へ

UltraContact UC6 SUV

APAC
エリア戦略
製品

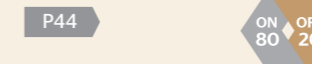
走行性・快適性・経済性をすべて重視するユーザーに最適なトータルバランスに優れたオンロードSUVタイヤ。



CrossContact LX Sport

グローバル
最高級製品

オン/オフロードで上質な走りを支えるラグジュアリー SUVタイヤ。



CrossContact UHP

グローバル
最高級製品

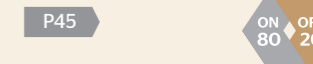
高性能SUV向けハイパフォーマンスタイヤ。



4x4Contact

グローバル
最高級製品

オン/オフロードで快適性を重視したコンフォートSUVタイヤ。



SUV専用タイヤにおけるオンロード性能・オフロード性能のバランスを示しています。





「車のタイプ」から選ぶコンチネンタルタイヤ

愛車の性能を引き出す最適なタイヤを、車のタイプからお選びください。



スーパースポーツ

SportContact 7
グローバル
展開製品
スポーツ・コンタクト 7
サーキット走行にも対応可能な
ハイレベルな性能を持ち合わせる
ウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤ。

P17



SportContact 6
グローバル
展開製品
スポーツ・コンタクト 6
ジャーマン・テクノロジーの粋を集めた、
コンチネンタルのハイパフォーマンスタイヤ。

P19



スポーツ

MaxContact MC7
APAC
エリア戦略
製品
マックス・コンタクト MC7
思いのままの走り、クルマとの完全な一体感。
クルマを操る楽しさとワンランク上の
ドライビングを体感できるシティ・スポーツタイヤ。

P20



New!

ExtremeContact DWS06 PLUS
エリア戦略
製品
エクストリーム・コンタクト DWS06 プラス
ExtremeContact DWS06がさらに
高性能にアップグレード。スタイリッシュに
スポーティにドライビングを楽しみたい方へ。

P23



コンフォート

PremiumContact 7
グローバル
展開製品
プレミアム・コンタクト 7
低温でも走り出した瞬間から
確かなグリップ力を発揮。
幅広い車両コンセプトに対応する
パフォーマンス・コンフォートタイヤ。

P27



UltraContact UC7
APAC
エリア戦略
製品
ウルトラ・コンタクト UC7
ドライビングに揺るぎない自信を。
安全性を最優先に快適性、耐久性を
追求したセーフティ・コンフォートタイヤ。

P30



ComfortContact CC7
APAC
エリア戦略
製品
コンフォート・コンタクト CC7
もっと静かに、もっと心地良く。
コンチネンタルの最新テクノロジーから
生まれたサイレント・コンフォートタイヤ。

P33



ハイパフォーマンスカー	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	○	○	◎ ベストマッチ!	○	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!
スポーツカー	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	○	○	○
セダン	○	○	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!
ミニバン	○	○	○	○	○	○	◎ ベストマッチ!	○
コンパクトカー	○	○	○	○	○	○	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!
HV / EV	◎ ベストマッチ!	○	○	○	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!
ハイパフォーマンスSUV	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	○	○	○	○	○	◎ ベストマッチ!
SUV / CUV	○	○	○	○	○	◎ ベストマッチ!	○	○



EcoContact 6
グローバル
展開製品
エコ・コンタクト 6
より環境に配慮したソリューションを求める
ユーザーのために開発された、低燃費で
安全性が高いハイパフォーマンス・エコタイヤ。
電気自動車やハイブリッド車向けに人気。

P36



AllSeasonContact 2
グローバル
展開製品
オールシーズン・コンタクト 2
一年を通して天候に左右されない安全性と
ドライビング・プレジャーを追求した
オールシーズンタイヤ

P39



New!

セダン	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!
ミニバン	○	○
コンパクトカー	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!
HV / EV	◎ ベストマッチ!	○
SUV / CUV	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!



SUV専用タイヤ

UltraContact UC6 SUV
APAC
エリア戦略
製品
ウルトラ・コンタクト UC6 SUV
走行性・快適性・経済性を
すべて重視するユーザーに最適な
トータルバランスに優れた
オンロードSUVタイヤ。

P43



CrossContact LX Sport
グローバル
展開製品
クロス・コンタクト LX スポーツ
オン/オフロードで
上質な走りを支える
ラグジュアリー SUVタイヤ。

P44



CrossContact UHP
グローバル
展開製品
クロス・コンタクト UHP
高性能SUV向け
ハイパフォーマンスタイヤ。

P45



4x4Contact
グローバル
展開製品
4x4 コンタクト
オン/オフロードで快適性を重視
したコンフォートSUVタイヤ。

P45



ハイパフォーマンスSUV	○	○	◎ ベストマッチ!	○
SUV / CUV	◎ ベストマッチ!	◎ ベストマッチ!	○	◎ ベストマッチ!

※ここに掲載しているのはSUV専用タイヤです。乗用車用タイヤにもSUVに適合するサイズがあります。

When Performance Counts

#WhenPerformanceCounts

#心を躍らせたいとき

サーキット走行を存分に楽しめるグリップと高レベルのハンドリング性能を持ち合わせながら、市街地でも快適な乗り心地を実現、ドライ&ウェット路面でのパフォーマンスを大幅に向上することで、名実ともにフラッグシップにふさわしい性能が与えられた SportContact 7 がついに登場。次世代のドライビングプレジャーを体感できるとともに、あなたのクルマの性能を余すところなく引き出してくれるはずです。

Super Sport

スーパースポーツ

Sport

スポーツ

走る喜びを存分に楽しみたい人のため、コンチネンタルが得意とする高速性能をはじめ、運動性能を妥協なく追求したスーパースポーツ/スポーツタイヤ。



SportContact 7

柔らかい手応えがあり、とても安心感があります。一般的なスポーツタイヤとは違いガツンとグリップする感じではないため、**乗り心地もいいです。雨の日でもしっかりとグリップしてくれる**ので日本の気候にもとてもあっていると思います。ブロック摩耗も前モデルから改良されていると思います。

H.F 様

SportContact 6

現在 SportContact 6 を AMG A35 で使用しています。**高い排水性とロングライフ**で満足しています。

S.R 様

MaxContact MC6

ハイエース ワゴン(トヨタ)のインチアップで現在は MaxContact MC6 を装着しております。その前は ContiMaxContact MC5 を装着しておりました。それがコンチネンタルタイヤと初めての出会いでした。それ以前は、荷重がある車ということもあってコーナーで少し鳴いたり、ライフも早くそんなものかと思っていましたが、**コンチネンタルタイヤと出会ってからその考えは固定観念だと改めさせられました。**それはコーナリングで安定感もあり、また雨の日も安心感があり、制動も問題無し。さらにライフの持ちも良いと感じ、その事を実感して ContiMaxContact MC5 から履き替えるときも MaxContact MC6 にしました。

永山 恵吾 様

ExtremeContact DWS06 PLUS

VW のアルテオンにて ExtremeContact DWS06 PLUS を履いています。この**タイヤは耐摩耗性にとっても優れている**と感じており、25,000km ほど走行していますが、まだスノーのインジケータがはっきり見えるほど溝が残っています。かと言って硬い乗り心地かと言うそうではなく、35 偏平にもかかわらず**乗り心地は良くドライブレも快適**です。さらに、コスパも良いので非常にオススメなタイヤです!

Y.K 様

スーパースポーツ



SportContact 7

グローバル展開製品 スポーツ・コンタクト 7

サーキット走行にも対応可能な
ハイレベルな性能を持ち合わせる
ウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤ。

左右非対称パターン

- 01 コンチネンタル史上最高の走行パフォーマンスとドライビングプレジャー。
- 02 自社スーパースポーツタイヤセグメントの中で最も優れた低燃費性能。環境にも配慮。
- 03 耐摩耗性の大幅向上で、上質でスポーティなドライビングが長く継続。

	インチ	18 >> 24		偏平率 (%)	25 >> 45
	断面幅	225 >> 335		速度記号	Y, (Y)

おすすめの車両タイプ



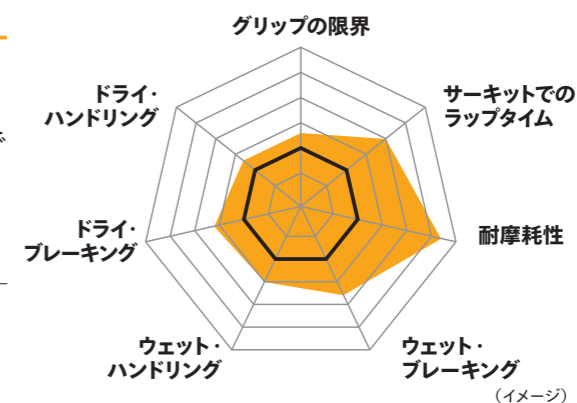
欧州自動車雑誌の評価

SportContact 7 は、欧州の自動車雑誌や自動車クラブが実施するタイヤテストで最高評価を数多く獲得しています。下記は、2023年に実施されたUHPタイヤ/サマータイヤテストの評価一例です。
ドイツ「Auto Bild Sportscars」: 1位 ドイツ「sport auto」: 1位
イギリス「evo」: 1位 ドイツ「Auto Zeitung」: 1位 ドイツ「auto motor und sport」: 1位

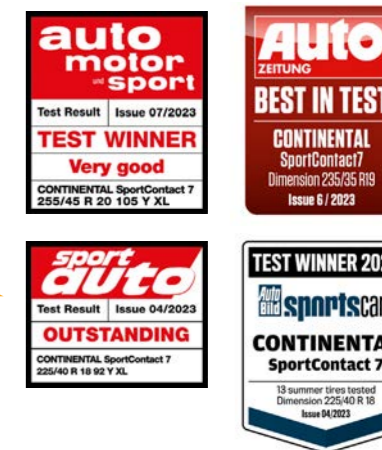
タイヤ性能チャート

前モデルから高速性能、耐摩耗性能、ウェット・ブレーキング性能を大きく向上。主要サイズで欧州タイヤラベリングの「転がり抵抗性能」でC*¹、「ウェットグリップ性能」でA*²を獲得。

— SportContact 7 スポーツ・コンタクト 7 — SportContact 6 スポーツ・コンタクト 6



*1 日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「転がり抵抗性能」のAに相当 *2 日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「ウェットグリップ性能」のaに相当
※欧州タイヤラベリングの詳細は、P49をご参照ください。



スーパースポーツ

スポーツ

コンタクト

ハイパフォーマンス

オールシーズン

SUV専用

ハン用

クラシックカー

軽自動車

その他(乗用車)

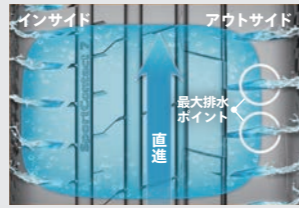
先進のテクノロジーとユーザーメリット



アダプティブ・パターン

マクロ・ブロックがさらに進化。ドライ路面とウェット路面で高速走行時に正確なハンドリングとグリップ力、コントロール性を発揮する

走行中の接地面は、トレッド内でもっとも排水が効率よく行われるポイントで終わるように設計されているため、ウェット路面でのブレーキング、加速、コーナリング時に優れたグリップ力を発揮します。



コーナリング時には、最も大きな力を伝達するアウターショルダーの接地面積を最大限に確保。路面をしっかり掴むことで、新次元のコーナリング安定性を発揮します。アウターショルダー部のグループ内に設置された「インターロック・エレメント」が、トレッド・パターンの変形を抑制し、高い走行安定性を実現します。



ハーモナイズド・ブラック・チリ³・コンパウンド

走行距離を伸ばし、次のレベルのドライビングプレジャーを生み出す

新しいブラック・チリ³・コンパウンド（第三世代）は、トレッド・パターンとコンパウンドの競合するターゲットを最適なバランスで解決するために特別に開発されました。最新世代の樹脂と既存のブラック・チリ・コンパウンドを組み合わせ、新しい可塑剤を添加することで粘着性の高いコンパウンドを開発。剛性の高いパターン・デザインと組み合わせることで、タイヤ性能を飛躍的に向上させました。



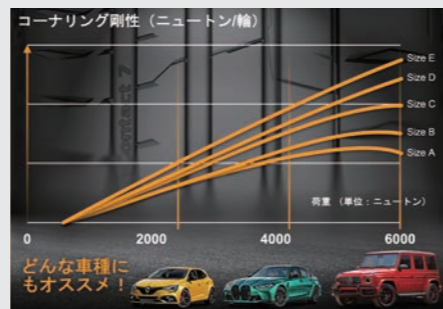
テラーメイド・コンストラクション

あらゆる車両／重量クラスのクルマに SportContact 7 のスポーティなドライビングフィールを提供

大型車と小型車では異なるタイヤソリューションを必要としますが、SportContact 7は、車両／重量クラス毎にテラーメイド・コンストラクションを採用。車両やタイヤサイズの組み合わせにより異なる性能要件に合わせるために、タイヤサイズに応じてテクノロジーを使い分け、SportContact ファミリーのドライビングフィールをすべての車両に提供します。

テクノロジーの選択

- アラミド・ハイブリッド・キャッププライ → 高速ハンドリング性能の向上
● X-プライ（カーカス角度の変更） → 力の伝達の増加
● マルチ・コンパウンド・サイドウォール → 力の伝達の増加（大型車両）
● 新フランジ・リブ → ハンドリング耐久性
● 新インナー・ライナー → 走行中の空気圧安定
● 強化ベルト素材 → 走行中の接地面安定



※タイヤ幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。※(98Y)などの(Y)は通常のスピードノボル「Y」を超える「300km/h超」規格のタイヤであることを表します。※XLは耐荷重性能強化タイプです。※SSRIはサイド補強型ランフラットタイヤになります。装着される際には、必ずP58掲載の「ランフラットタイヤについて」をお読みください。※ContiSilent™はコンチサイレント仕様タイヤになります。装着される際には、必ずP58掲載の「コンチサイレントについて」をお読みください。※AO, AO1はアウディ承認マークです。※RO1, RO2はアウディ・クワトロ承認マークです。※☆はBMW/MINI/ROLLS-ROYCE承認マークです。※(LXS)は、レクサスの承認タイヤです。サイドウォールに承認マークの刻印はありません。※MGTはマセラティ承認マークです。※MO, MO-S, MO-VIはメルセデス・ベンツ承認マークです。※MO1はメルセデスAMG承認マークです。※NO, NI, NCO, NFOはボルシェ承認マークです。※TDはテラ承認マークです。※SUV適合タイヤにC○がついているタイヤは、SUV車にも対応するタイヤサイズです。※◇は欧州タイヤラベリング・グレードを取得中のタイヤです。※「左右非対称パターン」は左右非対称パターンで回転方向の指定はありません。装着の際は「OUTSIDE」の表示がある側を外側にしてください。※△マークがついているものは、在庫限りとなります。※◎は5月以降の発売を予定しています。※◎は6月以降の発売を予定しています。※◎は11月以降の発売を予定しています。

SportContact 7

左右非対称パターン

Table of SportContact 7 tire specifications including size, load index, speed rating, and performance metrics.



Table of SportContact 7 tire specifications for sizes 20, 19, and 18 inches.

SportContact 6

左右非対称パターン



Table of SportContact 6 tire specifications including size, load index, speed rating, and performance metrics.



Table of SportContact 6 tire specifications for sizes 19, 20, 22, and 21 inches.

ContiSportContact 5P / ContiSportContact 5 / ContiSportContact 3 / ContiSportContact 2についてはP50-51に掲載しております。



MaxContact MC7

エリア戦略製品 マックス・コンタクト MC7

思いのままの走り、クルマとの完全な一体感。
クルマを操る楽しさとワンランク上のドライビングを
体感できるシティ・スポーツタイヤ。

New!



左右非対称パターン

- 01 優れたコントロール性能と正確なステアリングで、
運転の楽しさを最大限に引き出す。
- 02 ウェット/ドライ路面で高いグリップ力とブレーキ性能を
発揮。より安心、安全なドライビングを実現。
- 03 スポーティな走行性も、低騒音の快適な乗り心地も。
スポーツ性能と静粛性をバランス良く両立。

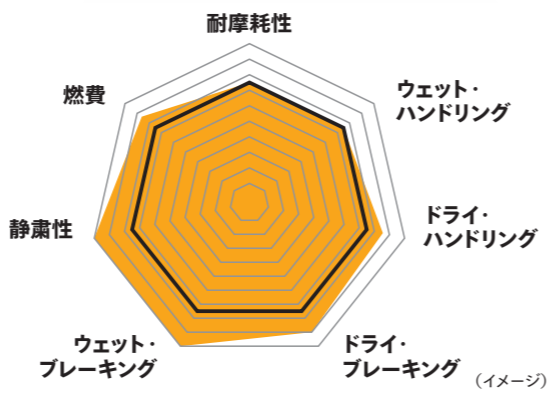
インチ	16 >> 21	偏平率 (%)	35 >> 55
断面幅	205 >> 285	速度記号	W, Y

お薦めの車両タイプ

タイヤ性能チャート

前モデルからウェット、ドライ路面における
ブレーキング性能と静粛性を大きく向上。

MaxContact MC7	MaxContact MC6
マックス・コンタクト MC7	マックス・コンタクト MC6



先進のテクノロジーとユーザーメリット

クルマを操る楽しさを最大限に引き出すスポーツ・プラス・テクノロジー
それは、クルマと一体となり、思いのままに走りをコントロール(CTRL)するための最新技術パッケージ。

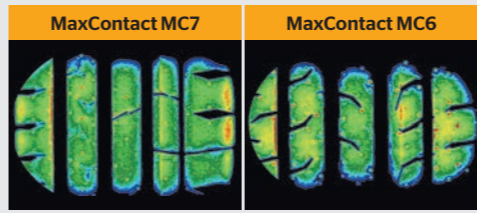
- C**ornering macro-blocks コーナリング・マクロ・ブロック
- T**wo-in-1 Noise Breaker 3.0 2イン1ノイズ・ブレイカー 3.0
- R**eflexive Compound リフレックス・コンパウンド
- L**aser cut 3D sipes レーザーカット・3D・サイブ



C: コーナリング・マクロ・ブロック
ダイナミックなハンドリングと
高い安定性を実現。

コーナリング・マクロ・ブロックは、コーナリング時、路面との接地面積を最大化し、ショルダー部分にかかる力を効率的に分散させることで、ダイナミックなハンドリングと高い安定性を実現します。また、スタビライザー・バーがブロックをしっかり支え剛性を確保し、強い圧力に対応。正確なハンドリングを支援します。

接地面のヒートマップ: コーナリング時のシミュレーション
※同じ荷重条件における接地面



ほとんどが緑:
熱と圧力がより均等に分散

色分布
ところどころに黄色、橙色、赤色が見られる:
熱と圧力がタイヤの黄色～赤色部分に集中

圧力分布が最適化

接地面積が大きい

接地面積

接地面積が小さい

圧力分布の効率が悪い



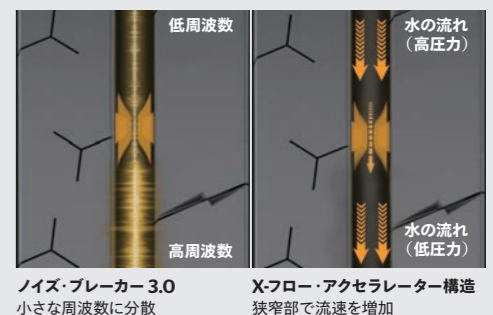
R: リフレックス・コンパウンド
ステアリングレスポンス向上と
制動距離の短縮に貢献。

優れたグリップ力とコントロール性を実現する可塑性、横方向の力の伝達を最大に高めるレジン(樹脂)と特殊なポリマーを配合したリフレックス・コンパウンドを開発。タイヤの変形に対する抵抗力が高まり、ステアリングレスポンスが向上しました。通常の走行では、エネルギー損失を最小限に抑制し、ブレーキング時の制動距離の短縮を実現しました。



T: 2イン1ノイズ・ブレイカー 3.0
走行中のノイズ低減と
優れたウェット性能を両立。

縦溝内に設置したノイズ・ブレイカー 3.0は、溝内を伝わる音をより周波数の小さい音波に変換することで、ノイズを低減させ車内への伝達を抑えます。また、X-フロー・アクセラレーター構造による縦方向の溝が、水の流れを加速する装置として排水効率を向上させ、タイヤと路面の接触を改善、グリップ力を高めます。



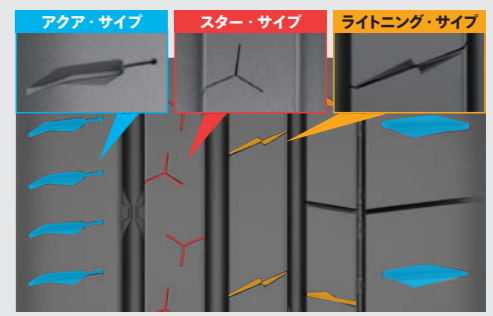
ノイズ・ブレイカー 3.0
小さな周波数に分散

X-フロー・アクセラレーター構造
狭窄部で流速を増加



L: レーザーカット・3D・サイブ
ウェット路面で、優れたグリップ力と
ブレーキ性能を発揮。

センターリップ上に配置されたスター・サイブ、ライトニング・サイブは縦溝とつながっており、水を効果的に主溝へ排出します。アクア・サイブはインナーショルダー部、アウトワースョルダー部に配置され、水を素早く捕らえて、タイヤの回転方向に排出します。これらの機能により、ウェット路面や雨天時のグリップとブレーキが向上します。



スポーツ
ハイパフォーマンス・エコ
オールシーズン
SUV専用
バン用
クラシックカー
軽自動車
その他(第5世代以降)の製品

MaxContact MC7

左右非対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	SUV 適合	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考	
21"	35	245/35R21	96Y	XL	248	705	8½J	0313427	◎
20"	35	285/35R20	104Y	XL	290	708	10J	0313428	◎
35	275/35R20	102Y	XL	278	700	9½J	0313421	◎	
40	265/40R20	104Y	XL	271	720	9½J	0313419	◎	
40	255/40R20	101Y	XL	○	260	712	9J	0313429	
40	245/40R20	99Y	XL	248	704	8½J	0313426		
19"	35	275/35R19	100Y	XL	278	675	9½J	0313425	◎
35	255/35R19	96Y	XL	260	661	9J	0313423	◎	
35	235/35R19	91Y	XL	241	647	8½J	0313417	◎	
40	275/40R19	105Y	XL	○	278	703	9½J	0313410	
40	255/40R19	100Y	XL	○	260	687	9J	0313407	◎
40	225/40R19	93Y	XL	230	663	8J	0313420	◎	
45	245/45R19	102Y	XL	○	243	703	8J	0313399	◎
18"	35	265/35R18	97Y	XL	271	643	9½J	0313408	◎
35	255/35R18	94Y	XL	260	635	9J	0313416	◎	

MaxContact MC6

左右非対称パターン



インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考		
20"	35	275/35R20	102Y	XL	278	700	9½J	0357615	△
35	255/35R20	97Y	XL	260	686	9J	0357613	△	
40	265/40R20	104Y	XL	271	720	9½J	0357614	△	
40	245/40R20	99Y	XL	248	704	8½J	0358576	NEW	
19"	35	235/35R19	91Y	XL	241	647	8½J	0357451	△
40	255/40R19	100Y	XL	260	687	9J	0357574	△	
45	255/45R19	100Y		255	713	8½J	0357648	△	
45	245/45R19	102Y	XL	243	703	8J	0357445	△	
18"	35	265/35R18	97Y	XL	271	643	9½J	0357518	△
35	255/35R18	94Y	XL	260	635	9J	0357626	△	
40	275/40R18	99Y	XL	278	677	9½J	0357651	△	
40	255/40R18	99Y	XL	260	661	9J	0357600	△	
40	245/40R18	97Y	XL	248	653	8½J	0357382	△	
40	235/40R18	95Y	XL	241	645	8½J	0357578	△	
40	225/40R18	92Y	XL	230	637	8J	0357367	△	

※タイヤ幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。※XLは耐荷重強化タイプです。※SSRはサイド補強型ランフラットタイヤになります。装着される際には、必ずP58掲載の「ランフラットタイヤについて」をお読みください。※SUV適合タイヤにのっているタイヤは、SUV車にも対応するタイヤサイズです。※「左右非対称パターン」は左右非対称パターンで回転方向の指定はありません。装着の際は「OUTSIDE」の表示がある側を外側にしてください。※△マークがついているものは、在庫限りとなります。※◎は4月以降の発売を予定しています。※◎は5月以降の発売を予定しています。※◎は6月以降の発売を予定しています。※◎は7月以降の発売を予定しています。※◎は8月以降の発売を予定しています。



EXTREMECONTACT DWS06 PLUS

エアリアル戦略製品

エクストリーム・コンタクト DWS06 プラス

ExtremeContact DWS06がさらに高性能にアップグレード。スタイリッシュにスポーティにドライビングを楽しみたい方へ。

左右非対称パターン

- 01 北米で認められた耐摩耗性能。減りに強いロングライフで、コストパフォーマンスの高さを実感。
- 02 前モデルからスノーとウェットブレーキング性能を大きく向上。突然の天候の変化にもより安全でより安心。
- 03 豊富なサイズバリエーションが、ドレスアップやインチアップにも最適。



インチ	16 >> 22	扁平率 (%)	25 >> 60
断面幅	195 >> 315	速度記号	W, Y

M+S (マッド&スノー) ※「M+S」マークについて、詳しくはP49をご覧ください。

おすすめの車両タイプ

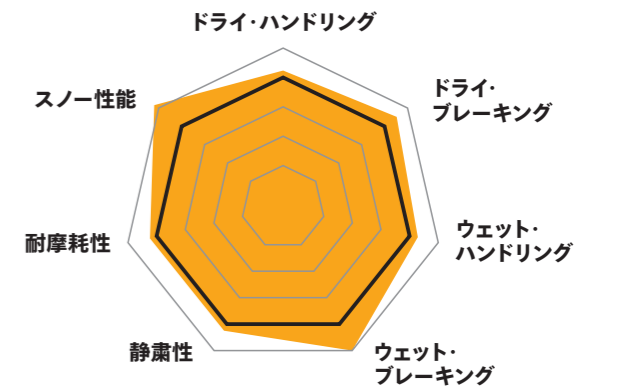


タイヤ性能チャート

前モデルからウェット・ブレーキング性能を大きく向上。

— ExtremeContact DWS06 PLUS
エクストリーム・コンタクト DWS06 プラス

— ExtremeContact DWS06
エクストリーム・コンタクト DWS06

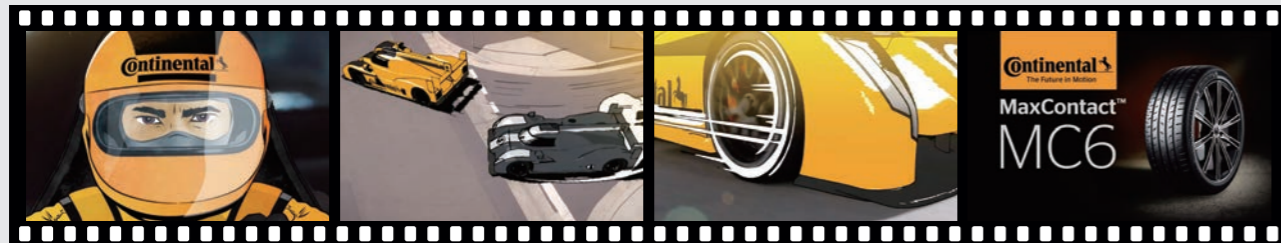


(イメージ)

MaxContact MC6のプロモーション動画をコンチネンタルタイヤのYouTubeで公開中!

あなたのクルマがまさかのレーシングカーに早変わり!? 装着するだけでスポーティな走りを堪能できる「MaxContact MC6」の性能をコミカルに表現したプロモーション動画をYouTubeチャンネルで公開しています。

MaxContact MC6のプロモーション動画は、こちらのQRコードからご覧いただけます。



Comfort

コンフォート

タイヤに求められるさまざまな性能を、高次元でバランスよく融合。セダンやコンパクトカーからラグジュアリーモデルまで、幅広い車種にマッチします。

#WhenComfortCounts

#快適さを重視したいとき



PremiumContact 7

元々装着されていたタイヤからの履き替えて、**乗り心地は良くなったのとカーブでタイヤの鳴きは少なくなった**と思います。今回PremiumContact 7にした理由はサイドウォールが丸まっているタイヤが欲しかったのが最大の理由です。ホイールとタイヤをつけた時、思った通りの丸みをおびていてサイドウォールのデザインもかっこよかったです。後は耐久性がどのくらいの距離が持つのか楽しみです。
T.H 様

UltraContact UC7

3ヶ月ほど前にUltraContact UC7に交換。ある一定のグレードであれば、どこのタイヤメーカーも同じだろうと思っていたが、静粛性や突き上げ感に違いを感じた。新車装着時にはコンチネンタルタイヤが装着されていたが、新車時は比較対象が無いので性能が良く分からなかったが、**自動車メーカーが様々な試験を行った結果採用される性能だと痛感した**。これからコンチネンタルタイヤを愛用していきたい。
A.D 様

ComfortContact CC6

アクセラ(マツダ)にComfortContact CC6を履いています。しっかり荷重をかけると良く曲がります。**走行音も小さく**良いです。コンチネンタルタイヤを気に入りました。スタッドレスタイヤも、コンチネンタルタイヤにしました。
大和田 賀久 様

ComfortContact CC6

ComfortContact CC6はデザインが独特で見た目も可愛いので500(FIAT)にベストマッチ。**コンパクトカーに装着してもわかる静粛性は素晴らしいです**。
濱津 亮 様

パフォーマンス・コンフォート



PremiumContact 7

グローバル展開製品 プレミアム・コンタクト 7

低温でも走り出した瞬間から確かなグリップ力を発揮。幅広い車両コンセプトに対応するパフォーマンス・コンフォートタイヤ。

左右非対称パターン

- 01 濡れた路面でも乾いた路面でも、道路状況に左右されない安定したハンドリングで、高い安全性を確保。
- 02 EVを含め、車両に合わせてタイヤ構造を最適化。多種多様な車に快適性・安全性を提供。
- 03 走り出した瞬間から高いグリップ性能を発揮。ウォームアップ段階を経ずに快適なドライビングを実現。



	インチ	17 >> 21		偏平率 (%)	35 >> 65
	断面幅	205 >> 285		速度記号	T, V, W, Y

お薦めの車両タイプ



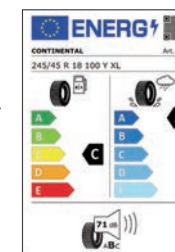
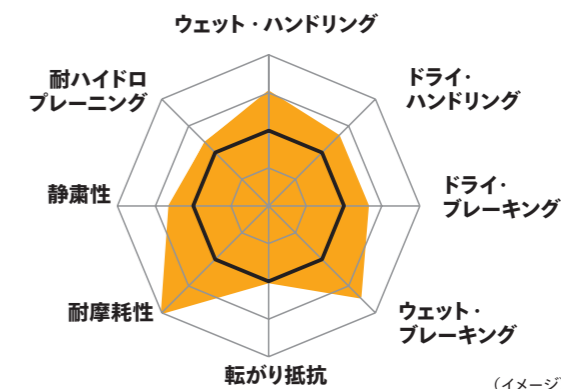
欧州自動車雑誌の評価

PremiumContact 7は、欧州の自動車雑誌や自動車クラブが実施するタイヤテストで最高評価を数多く獲得しています。下記は、2023年に実施されたサマータイヤテストの評価一例です。
イギリス「Auto Express」: 1位 オンライン/ Youtube「Tyre Review」: 1位
ドイツ「Auto Bild」: 3位



タイヤ性能チャート

前モデルからウェット性能、静粛性、耐摩耗性能を大きく向上。主要サイズで欧州タイヤラベリングの「転がり抵抗性能」でC*1、「ウェットグリップ性能」でA*2を獲得。



— PremiumContact 7 — PremiumContact 6
プレミアム・コンタクト 7 プレミアム・コンタクト 6

*1日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「転がり抵抗性能」のAに相当 *2日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「ウェットグリップ性能」のaに相当
※欧州タイヤラベリングの詳細は、P49をご参照ください。

スポーツカー

セダン

ミニバン

ハイパフォーマンスEV

オールシーズン

SUV/CUV

バン用

クラシックカー

軽自動車

その他(海外車種)

先進のテクノロジーとユーザーメリット



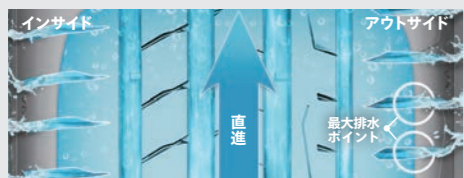
アダプティブ・パターン × マクロ・ブロック

天候に左右されない安定性とより安全なハンドリング性を実現。

アダプティブ・パターンは、SportContact 7で採用されている定評あるテクノロジー。ウェット路面でもドライ路面でも、天候に左右されない優れた操縦安定性と安心感を伴う快適な乗り心地を提供します。

アダプティブ・パターン ウェット路面

アウトサイドからの排水性を高めるため、直進時に路面と接地する境界部分からの排水が最も効率良く行われるパターンデザインと溝形状を採用。ウェット路面でのブレーキング、コーナリング、加速時に抜群のグリップ力を発揮し、優れた走行安定性を発揮します。



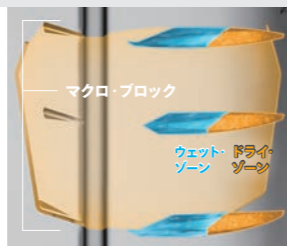
アダプティブ・パターン ドライ路面

コーナリング時に横方向の力が加わると、アウトサイドショルダー溝のドライゾーンが閉じ、接地面を増やします。接地面が増えることで高いグリップ力とドライバーの意思を正確に路面に伝え安定した操縦性を発揮、コーナリング時の余裕を生み出します。



パターン剛性を高め、進化したマクロ・ブロック

アウトサイドショルダーには、コンチネンタルタイヤの世代を通じて進化したマクロ・ブロック・デザインが採用されています。マクロ・ブロック・デザインは、ショルダーブロックを1つの大きなブロックとして構成するので、横方向により多くの力を伝えることができ、コーナリング安定性と、ダイレクトなステアリングレスポンスが得られます。



テラーメイド・コンストラクション

多種多様なクルマに最適化されたタイヤ構造。

単一のタイヤ構造では、さまざまなクルマの性能を最大限に引き出すことはできません。PremiumContact 7は、重量、サイズ、駆動方式に応じた幅広い車両コンセプトに適合させる、テラーメイド・コンストラクションを採用。車両に応じて調整されたサイドウォールの安定性、特定の荷重条件下でのグリップ力、最適化したトレッド構造などにより、各車両クラスで思いのままのハンドリングを実現します。

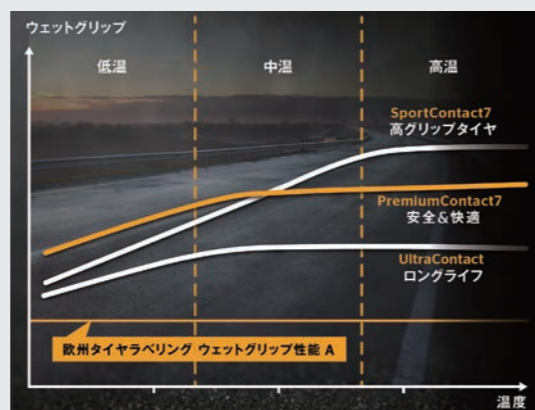


レッド・チリ・コンパウンド

走り出した瞬間から優れたグリップ性能を発揮。



気温の低い状況でも安全で快適にドライビングを楽しむために。革新的なポリマーコンセプトで、タイヤの温度依存性を大幅に下げること成功したレッド・チリ・コンパウンドを採用しました。横方向の力を最大限に伝達する新しいレジジン（配合剤）を使用。低い気温でも高いグリップレベルを実現し、走り出した瞬間から高い安全性を確保します。



※欧州タイヤラベリング制度の詳細はP49をご参照ください。

PremiumContact 7

左右非対称パターン

Table with columns: インチ, 偏平率, タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅, 外径, 標準リム, 商品コード, 欧州タイヤラベリング・グレード, 備考. Lists tire specifications for PremiumContact 7.



PremiumContact 6

左右非対称パターン



Table with columns: インチ, 偏平率, タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅, 外径, 標準リム, 商品コード, 欧州タイヤラベリング・グレード, 備考. Lists tire specifications for PremiumContact 6.

Table with columns: インチ, 偏平率, タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅, 外径, 標準リム, 商品コード, 欧州タイヤラベリング・グレード, 備考. Lists tire specifications for PremiumContact 7 (continued).

Table with columns: インチ, 偏平率, タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅, 外径, 標準リム, 商品コード, 欧州タイヤラベリング・グレード, 備考. Lists tire specifications for PremiumContact 6 (continued).



ContiPremiumContact 5 / ContiPremiumContact 2 / ContiPremiumContact については P51 に掲載しております。

※タイヤ幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。※(98Y)などの(Y)は通常のスピードシンボル「Y」を超える「300km/h超」規格のタイヤであることを表します。※XLは耐荷重性能強化タイプです。...

APAC
エリア戦略製品 ウルトラ・コンタクト UC7
UltraContact UC7

ドライビングに揺るぎない自信を。
安全性を最優先に快適性、耐久性を追求した
セーフティ・コンフォートタイヤ。

左右非対称パターン

- 01 滑りやすいウェットな路面でも、短い制動距離と優れたグリップ力で、確かなコントロールと安全性を追求。
- 02 走行中のノイズを低減させるとともに路面からの衝撃を吸収緩和、静かで快適なドライビングを支援。
- 03 耐摩耗性に優れたコンパウンドを採用することでトレッド寿命を延ばし、長期間の安定走行を実現。



	インチ	16 >> 18		偏平率 (%)	40 >> 65
	断面幅	185 >> 255		速度記号	H, V, W, Y

Seal コンチシール ※コンチシールの設定もごさい。詳細はP32のサイズ表をご覧ください。

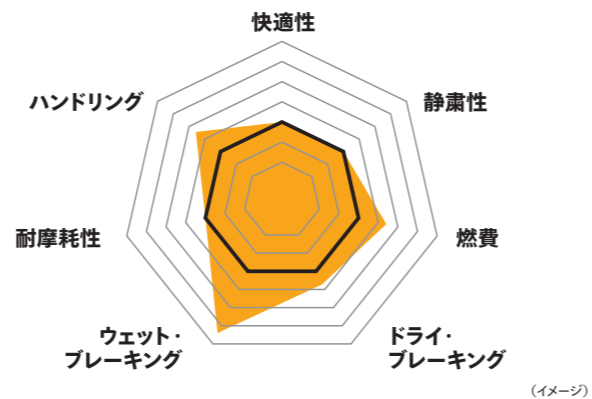
お薦めの車両タイプ



タイヤ性能チャート

前モデルからウェット・ブレーキング性能、ハンドリング性能、低燃費性能を大きく向上。

— UltraContact UC7 — UltraContact UC6
ウルトラ・コンタクト UC7 ウルトラ・コンタクト UC6



(イメージ)

先進のテクノロジーとユーザーメリット

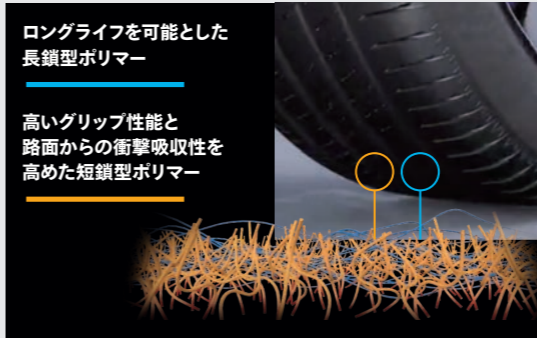
ドライビング・エクスペリエンスを次のレベルへと引き上げるコンフィデンス・プラス・テクノロジー
それは、妥協のない**ジャーマン・エンジニアリングの遺伝子(DNA)**を受け継いだオールラウンドな最新技術パッケージ。

CONFIDENCE+ TECHNOLOGY **ダイヤモンドDNA**

- **Diamond Compound** ダイヤモンド・コンパウンド
- **Noise Breaker 3.0** ノイズ・ブレイカー3.0
- **Advanced Aqua Channel** アドバンスド・アクア・チャネル

D:ダイヤモンド・コンパウンド
静粛性、グリップ、
耐摩耗性を高次元でバランス。

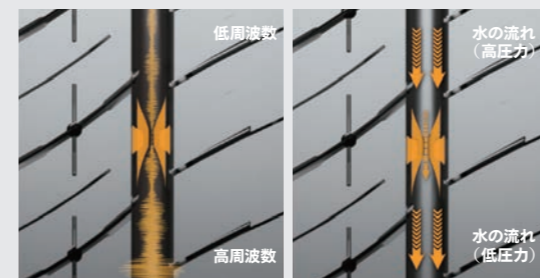
耐摩耗性に優れた長鎖型のマイレージ・ポリマーと衝撃吸収・グリップ力に優れた短鎖型のグリップ・ポリマーの構成に、独自のシリカを配合。路面からの衝撃を吸収しノイズの発生を抑えるとともに、ウェット路面での制動距離を短縮。静粛性、グリップ力、耐摩耗性のバランスのとれた性能を実現しました。



N:ノイズ・ブレイカー 3.0
+ X-フロー・アクセラレーター
ノイズ低減と優れたグリップを両立。

ノイズ・ブレイカー 3.0は、静粛性と排水性の向上の2つの役割を同時に果たします。縦溝内に設置されたノイズ・ブレイカー 3.0は、音波が溝を通過する際により小さな周波数に分散し、ノイズが蓄積して車内に伝わるのを抑制します。また新採用のX-フロー・アクセラレーター構造により狭められた縦方向の溝は水の流れを加速する装置として機能、排水効率を高めるベンチュリ効果*を発揮します。これによりタイヤと路面の接触が改善され、優れたグリップ力を発揮します。

*ベンチュリ効果：流体の流れの断面積を狭めると、圧力が低い部分が作り出され、流速が増加される現象



ノイズ・ブレイカー 3.0
小さな周波数に分散

X-フロー・アクセラレーター構造
狭窄部で流速を増加



A:アドバンスド・アクア・チャネル
滑りやすいウェット路面で確かなグリップ力。

濡れた路面を高速で走行した際に、タイヤと路面との間に水膜ができることによって浮いた状態(ハイドロプレーニング現象)になることがあります。パターン中央に配されたアドバンスド・アクア・チャネルにより、トレッド面から縦溝への排水がより効率的に素早く行われ、滑りやすいウェット路面でも優れたグリップ性能を発揮します。

▲アクア・ドレーナージが
付近の水を集めて縦溝に排水

UltraContact UC7 の開発リソース



9,500 時間以上を
費やした研究開発



さまざまな条件下で
850 回を超えたテスト

開発に携わった
エンジニアと
材料の専門家 25 名



地球 12 周分に
相当する
総テスト走行



世界 3 か所の
施設で
テストを実施

UltraContact UC7

左右非対称パターン



インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考		
18"	40	225/40R18	92Y	XL	230	637	8J	0312053	NEW
	45	255/45R18	99Y		255	687	8½J	0312087	
	45	225/45R18	95Y	XL	225	659	7½J	0312056	NEW
	45	215/45R18	93W	XL	213	651	7J	0312043	NEW
	50	245/50R18	100Y		253	703	7½J	0312084	
	50	235/50R18	101W	XL	245	693	7½J	0312071	
17"	45	225/50R18	95V		233	683	7J	0312060	
	55	225/55R18	102Y	XL	233	705	7J	0312064	NEW
	45	255/45R17	98W		255	662	8½J	0312086	
	45	245/45R17	95W		243	652	8J	0312078	
	45	235/45R17	97W	XL	236	644	8J	0312067	NEW
	45	225/45R17	94W	XL	225	634	7½J	0312054	
16"	45	215/45R17	91W	XL	213	626	7J	0312041	
	50	235/50R17	96W		245	668	7½J	0312070	
	50	225/50R17	98W	XL	233	658	7J	0312058	
	50	205/50R17	93W	XL	214	638	6½J	0312027	
	55	225/55R17	101W	XL	233	680	7J	0312062	
	55	205/55R17	93W	XL	214	638	6½J	0312027	

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考			
17"	55	215/55R17	94W		226	668	7J	0312048		
	55	205/55R17	91V		214	658	6½J	0312032		
16"	50	195/50R16	88V	XL	201	602	6J	0312020		
	55	225/55R16	95W		233	654	7J	0312061		
	55	215/55R16	93V		226	642	7J	0312046		
	55	205/55R16	91V		214	632	6½J	0312029		
	55	195/55R16	87V		201	620	6J	0312022		
	55	185/55R16	83V		194	610	6J	0312017		
ContiSeal™ (コンチシール)	60	225/60R16	98V		228	676	6½J	0312066		
	60	215/60R16	95V		221	664	6½J	0312051		
	60	205/60R16	96V	XL	209	652	6J	0312034		
	65	205/65R16	95H		209	672	6J	0312040		
	18"	45	245/45R18	100W	XL	243	677	8J	0313840	NEW
	45	235/45R18	98Y	XL	236	669	8J	0313836	NEW	
17"	50	225/50R17	98W	XL	233	658	7J	0313719	NEW	
	55	215/55R17	94W		226	668	7J	0313823	NEW	
16"	60	215/60R16	95V		221	664	6½J	0313707	NEW	

UltraContact UC6

左右非対称パターン



インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考		
15"	55	205/55R15	88V		214	607	6½J	0313102	注)
ContiSeal™ (コンチシール)									
18"	45	245/45R18	100W	XL	243	677	8J	0311669	△
	55	235/55R18	100H		245	715	7½J	0311667	△
17"	45	235/45R17	97W	XL	236	644	8J	0311663	△
	55	225/55R17	101W	XL	233	680	7J	0311662	△
55	215/55R17	94W		226	668	7J	0311660	△	

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考		
16"	55	205/55R16	91V		214	632	6½J	0311657	△
	60	215/60R16	95V		221	664	6½J	0311658	△

注) このタイヤはUltraContact になります。UltraContact UC6とはパターンが若干異なります。またサイドウォールのデザインも異なります。



※タイヤ幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。※XLは耐荷重性能強化タイプです。※ContiSeal™はコンチシール仕様タイヤになります。装着される際には、必ずP58掲載の「コンチシールについて」をお読みください。※「左右非対称パターン」は左右非対称パターンで回転方向の指定はありません。装着の際は「OUTSIDE」の表示がある側を外側にしてください。※△マークがついているものは、在庫限りとなります。

Gen 7 (第7世代) 製品の試乗会の動画を YouTubeチャンネルで公開中!

2023年5月に実施されたGen 7 (第7世代) 製品の試乗会の動画です。試乗プログラムは、UltraContact UC7のウェット性能、ComfortContact CC7の静粛性、SportContact 7の高速走行性能で、参加者のコメントもご覧いただけます。



Gen 7 (第7世代) 製品の試乗会の動画はこちらのQRコードからご覧いただけます。



エリア戦略製品

ComfortContact CC7

コンフォート・コンタクト CC7

もっと静かに、もっと心地良く。
コンチネンタルの最新テクノロジーから生まれたサイレント・コンフォートタイヤ。

左右非対称パターン

- 01 独自のタイヤ構造・デザインで路面からの衝撃を軽減し、スムーズで快適な乗り心地を追求。
- 02 ドライブ中のノイズレベルを低減。同乗者同士で会話や音楽を楽しめる静かな車内環境を提供。
- 03 快適な乗り心地を長く楽しめるロングライフ性能。



※サイズにより3本溝、4本溝があります。

インチ	13	17	扁平率 (%)	50	70
断面幅	155	225	速度記号	T, H, V	

M+S M+S (マッド&スノー) ※「M+S」マークについて、詳しくはP49をご覧ください。

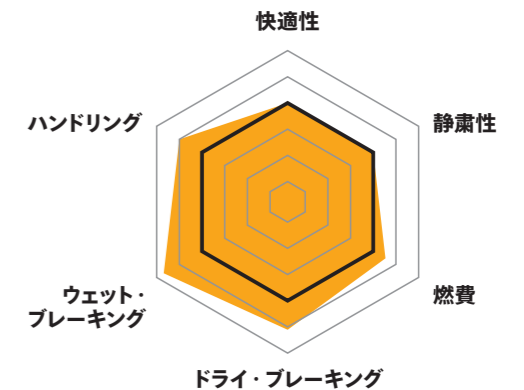
お薦めの車両タイプ



タイヤ性能チャート

前モデルからブレーキング性能、ハンドリング性能、低燃費性能を大きく向上。

ComfortContact CC7 コンフォート・コンタクト CC7
ComfortContact CC6 コンフォート・コンタクト CC6



※タイヤ幅185mm以下は3本溝、195mm以上は4本溝になります。

先進のテクノロジーとユーザーメリット

ドライビングを真に快適で楽しいものにするコンフォート・プラス・テクノロジー

静粛な車内環境と洗練された乗り心地。それは、**禅(ZEN)**のような穏やかで心安らぐひとときをもたらす最新技術パッケージ。



- Z:ゼロ・ショック・パターン** ゼロ・ショック・パターン
- E:エパー・フレックス・コンパウンド** エパー・フレックス・コンパウンド
- N:ノイズ・ミューター** ノイズ・ミューター

Z:ゼロ・ショック・パターン
凹凸のある路面でも快適な乗り心地。

連続したリブ構造とサイビングが特徴のゼロ・ショック・パターン・デザインが衝撃を軽減。凹凸が多い路面でもスムーズな乗り心地を実現します。



E:エパー・フレックス・コンパウンド
スムーズな乗り心地とロングライフを実現。

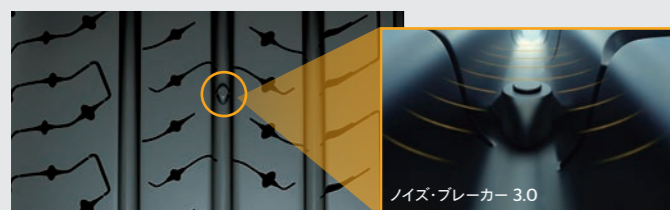
特別な柔軟剤を配合したエパー・フレックス・コンパウンドは、路面の粗さに柔軟に適応することで衝撃を軽減し、スムーズな乗り心地を提供します。また耐摩耗性と幅広い温度域での安定した性能維持にも優れ、ロングライフに貢献します。



N:ノイズ・ミューター
ノイズを低減し、静かな車内空間に貢献。

ノイズ・ブレイカー 3.0

タイヤの溝を伝わる音波は、ノイズ・ブレイカー 3.0 によって遮断されます。音波が溝を通過するとき、より小さな周波数に分散。ノイズが蓄積しクルマのキャビンに伝わるのを防ぎます。



ヘルムホルツ共鳴器 (レゾネーター)

ヘルムホルツ共鳴の原理に基づいて、チャンバー (消音室) をタイヤの溝内に設置。空気はこれらのチャンバーに引き込まれ、ノイズ周波が吸収されます。これにより、車内に届くノイズが低減され、優れた静粛性を実現します。



3本溝パターン 4本溝パターン

ComfortContact CC7

左右非対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考
17"	60	225/60R17	99V	228	702	6½J	0312853
	55	205/55R16	91V	214	632	6½J	0312825
16"	60	215/60R16	95V	221	664	6½J	0312826
	60	205/60R16	92V	209	652	6J	0312847
	60	195/60R16	89H	201	640	6J	0312844
	60	185/60R16	86H	189	628	5½J	0313593
15"	65	195/65R16	92V	201	660	6J	0313594
	50	195/50R15	82V	201	577	6J	0312819
	55	195/55R15	85V	201	595	6J	0312820
	55	185/55R15	82V	194	585	6J	0312816
	55	165/55R15	75V	170	563	5J	0312833
	60	195/60R15	88V	201	615	6J	0312821
	60	185/60R15	84H	189	603	5½J	0312817
	60	165/60R15	77H	170	579	5J	0312831

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考
15"	65	205/65R15	94V	209	647	6J	0312823
	65	195/65R15	91V	201	635	6J	0312822
	65	185/65R15	88H	189	621	5½J	0312818
	65	175/65R15	84H	177	609	5J	0312815
	65	165/65R15	81T	170	595	5J	0312842
14"	55	165/55R14	72H	170	538	5J	0312812
	60	185/60R14	82H	189	578	5½J	0312814
	60	165/60R14	75T	170	554	5J	0312827
	65	175/65R14	82H	177	584	5J	0312813
	65	165/65R14	79T	170	570	5J	0312828
	65	155/65R14	75H	157	558	4½J	0313592
	70	185/70R14	88H	189	616	5½J	0312830
13"	70	175/70R14	84H	177	602	5J	0312829
	70	175/70R13	82H	177	576	5J	0312811

※タイヤ幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。
※「左右非対称パターン」は左右非対称パターンで回転方向の指定はありません。装着の際は「OUTSIDE」の表示がある側を外側にしてください。

High Performance Eco

ハイパフォーマンス・エコ

#WhenEcoCounts

#エコを大切にしたいとき

ドライバーが求める燃費の向上を図りながら、ドライビングの楽しさを犠牲にすることなく、安全性や快適性も追求。環境先進国ドイツで生まれたテクノロジーを採用したタイヤです。

EcoContact 6

欧州車の標準タイヤとしてコンチネンタルタイヤが入っていることは多いのですが、もちろん**日本車でもその性能は発揮**しますよ。コンパクトカーにEcoContact 6を装着し走っていますが、走る・曲がる・止まるといった基本がしっかりできているので、運転していても変なストレスを感じずに運転に集中できます。特に長距離運転する方にはお勧めです。

Otani Shinsaku 様

All Season

オールシーズン



オールシーズンタイヤは、夏と冬のドライブに求められる性能を両立した、全天候型のタイヤです。一定の条件下において*1一年を通じて装着する用途に適しています。

*1 P41の路面適合表をご参照ください。

#WhenAllSeasonCounts

#突然の雪で後悔したくない



天気は変えられない。
オールシーズンタイヤという選択はできる。

365 四季を通して使用でき、
タイヤを履き替える
必要なし

使用していない
季節タイヤを
保管する手間なし

夏・冬用タイヤの購入や
タイヤ交換も必要なく、
経済的でコストも削減

コンチネンタルでは、強みである冬タイヤの開発ノウハウを生かし、冬タイヤと夏タイヤに求められる走行性能を兼ね備えたオールシーズンタイヤを設計・開発しています。

オールシーズン・コンフォート



グローバル展開製品 オールシーズン・コンタクト 2

AllSeasonContact 2

一年を通して天候に左右されない
安全性とドライビング・プレジャーを追求した
オールシーズンタイヤ。

New!

左右対称パターン 回転方向指定あり

- 01 一年を通して変化する気温・気象条件下で高いグリップ力と優れたブレーキ性能を発揮。
- 02 耐摩耗性能と転がり抵抗が大きく向上し、タイヤ寿命が長持ち。
- 03 コンパクトカーからSUVまで、車両や駆動タイプに関わらず優れたコントロール性能を発揮。

インチ	15 >> 21	偏平率 (%)	35 >> 65
断面幅	165 >> 285	速度記号	T, H, V, W, Y

M+S M+S (マッド&スノー) 3PMSF (スリーピーク・マウンテン・スノーフレーク)

*「M+S」、「3PMSF」マークについて、詳しくはP49をご覧ください。

お薦めの車両タイプ



欧州自動車雑誌の評価

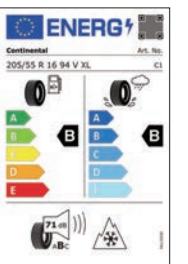
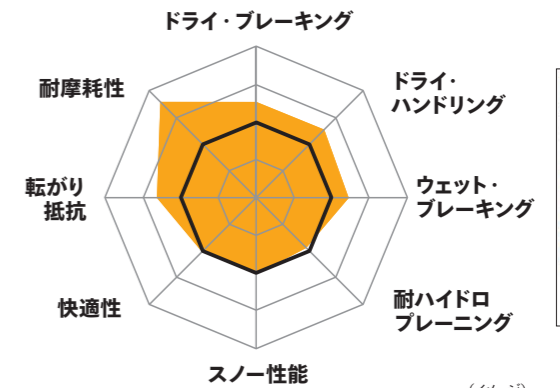
AllSeasonContact 2は、欧州の自動車雑誌や自動車クラブが実施するタイヤテストで最高評価を数多く獲得したAllSeasonContactの後継モデルです。2023年に実施されたドイツ「Auto Bild」のオールシーズンタイヤテストでは、高い評価を獲得し2位に選ばれました。



タイヤ性能チャート

前モデルから耐摩耗性と転がり抵抗性能を大きく向上。主要サイズで欧州タイヤラベリングの「転がり抵抗性能」でB*1、「ウェットグリップ性能」でB*2を獲得。

— AllSeasonContact 2 オールシーズン・コンタクト2
— AllSeasonContact オールシーズン・コンタクト



*1 日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「転がり抵抗性能」のAAIに相当 *2 日本の低燃費タイヤ等のラベリング制度の「ウェットグリップ性能」のb1に相当
※欧州タイヤラベリングの詳細は、P49をご参照ください。

先進のテクノロジーとユーザーメリット



アダプティブ・パターン

力の伝達を最適化する
パターンデザインにより、
優れたロングライフ性能と
耐ハイドロブレーキング性能を実現



アダプティブ・パターン

1. C字型ブロック・パターン

セルフ・レインフォース・リンクで連結したC字型
ブロック・パターンによりトレッド剛性が向上。
優れたハンドリング性能が持続します。



C字型ブロック

2. オフセット・Vシェイブ・パターンと
オープン・ショルダー・グループ

迅速かつ効率的に水を排出し、優れた耐ハイ
ドロブレーキング性能とコーナリング時のコント
ロール性をもたらします。



オフセット・Vシェイブ・パターン
オープン・ショルダー・グループ



チリ・ブレンド・コンパウンド

季節や気温に関わらず、高い走行性能と安全性を発揮する、
コンチネンタル史上もっともバランスのとれたオールシーズン・コンパウンド

コンチネンタルの多彩なチリ・コンパ
ウンドをミックスすることで、非常に
バランスの取れたコンパウンドを開発
しました。冷たい冬の路面でも優れた
グリップ力とコントロール性能を発揮。
また新エラストマーネットワークにより
摩耗を低減し、ロングライフ性能が向上
しました。



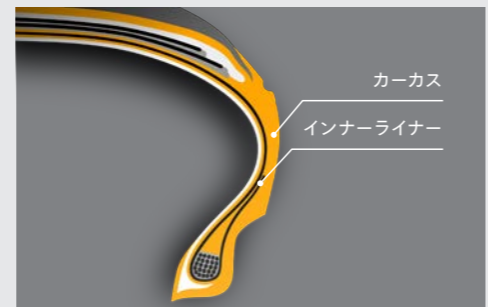
チリ・ブレンド・コンパウンド



スマート・エナジー・カーカス

燃費性能の向上と
電気自動車の航続距離延長

カーカスとインナーライナーに低ヒステリシスの新素材
を使用することで、エネルギー損失が減りました。転がり
抵抗とタイヤの堅牢性が向上したことで、燃費が良く
なり、電気自動車では航続距離延長を実現しました。



スマート・エナジー・カーカス

AllSeasonContact 2

左右対称パターン 回転方向指定あり

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	SUV 適合	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	ラベリング・グレード	備考
21"	40	285/40R21	109Y XL	○	290	761	10J	0320008	B B
	40	275/40R21	107Y XL	○	278	753	9½J	0320007	B B
	40	265/40R21	105Y XL	○	271	745	9½J	0320004	B B
20"	35	275/35R20	102Y XL	○	278	700	9½J	0320006	B B
	40	255/40R20	101T XL	○	260	712	9J	0320114	◇ ◇ ⑥
	40	245/40R20	99Y XL	○	248	704	8½J	0355989	B B
	45	285/45R20	112Y XL	○	285	764	9½J	0320009	◇ ◇ ⑥
	40	255/40R19	100Y XL	○	260	687	9J	0355538	B B
19"	40	245/40R19	98Y XL	○	248	679	8½J	0355536	B B
	45	245/45R19	102Y XL	○	243	703	8J	0320105	◇ ◇ ⑦
	50	265/50R19	110W XL	○	277	749	8½J	0320005	B B ⑤
	50	255/50R19	107W XL	○	265	739	8J	0355739	B B
	55	235/55R19	105W XL	○	245	741	7½J	0355412	B B
	35	255/35R18	94Y XL	○	260	635	9J	0320000	C B
	40	235/40R18	95Y XL	○	241	645	8½J	0355404	C B
18"	40	225/40R18	92Y XL	○	230	637	8J	0355359	C B
	45	255/45R18	103Y XL	○	255	687	8½J	0320016	B B ⑤
	45	245/45R18	100Y XL	○	243	677	8J	0355480	B B
	45	235/45R18	98Y XL	○	236	669	8J	0355816	B B
	50	215/50R18	92W XL	○	226	673	7J	0355296	C B
	55	225/55R18	102V XL	○	233	705	7J	0355400	B B
	55	215/55R18	99V XL	○	226	693	7J	0355306	B B
	60	235/60R18	107W XL	○	240	739	7J	0355418	B B
	60	225/60R18	104W XL	○	228	727	6½J	0355401	B B ⑤

AllSeasonContact

左右対称パターン 回転方向指定あり

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	SUV 適合	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	ラベリング・グレード	備考
19"	40	245/40R19	98Y XL	○	248	679	8½J	0355513	C B Δ
	55	225/55R19	99V	○	233	731	7J	0355723	B B Δ
	40	225/40R18	92W XL	○	230	637	8J	0355358	C B Δ
18"	45	225/45R18	95V XL	○	225	659	7½J	0355640	C B Δ
	50	235/50R18	101V XL	○	245	693	7½J	0355317	B B Δ
	50	225/50R18	99W XL	○	233	683	7J	0355497	B B Δ
	55	235/55R18	100V	○	245	715	7½J	0355482	B B
	55	225/55R18	98V	○	233	705	7J	0355588	C B Δ
	60	225/60R18	100H	○	228	727	6½J	0355416	B B Δ
	45	215/45R17	91W XL	○	213	626	7J	0355352	C B
17"	50	215/50R17	95V XL	○	226	648	7J	0355073	C B Δ
	55	235/55R17	99H	○	245	690	7½J	0355433	B B
	55	215/55R17	98V XL	○	226	668	7J	0355074	B B Δ

※断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。※XLは耐荷重性能強化タイプです。※SUV適合タイヤに○がついているタイヤは、SUV車にも対応するタイヤサイズです。※◇は欧州タイヤラベリング・グレードを取得中のタイヤです。※Δマークがついているものは、在庫限りとなります。※⑤は4月以降の発売を予定しています。※⑥は5月以降の発売を予定しています。※⑦は6月以降の発売を予定しています。※⑧は7月以降の発売を予定しています。※⑨は8月以降の発売を予定しています。

ROTATION → ※AllSeasonContact 2 / AllSeasonContact は左右対称パターンで回転方向の指定があります。装着の際はサイドウォールに表記されたローテーションマークの矢印をタイヤの回転方向に合わせ、すべてが同一方向になるようにしてください。

路面適合表

	通常路面				冬季路面		
	ドライ	ウェット	シャーベット	スノー	アイス	高速道路 冬用タイヤ規制	全車 チェーン規制
当社サマータイヤ	◎	◎	×	×	×	チェーン装着	チェーン装着*2
AllSeasonContact 2	◎	◎	○	○	△*1	通行可	チェーン装着*2
当社スタッドレスタイヤ	○	○	◎	◎	◎	通行可	チェーン装着*2

⚠ 積雪路面や凍結路を定期的に運転することが予想される場合は、スタッドレスタイヤを選択することをお勧めします。

※AllSeasonContact 2およびAllSeasonContactはスタッドレスタイヤではありません。

*1 凍結路面においてはスタッドレスタイヤの使用をおすすめします。

*2 異なるタイヤ(スタッドレスタイヤを含む)であってもチェーン装着が必要になります。冬季の走行には、チェーンの携行をおすすめします。

SUV

スポーツ・ユーティリティ・ビークル

世界中で人気を集めるSUVの特性に合わせて最適化した、コンチネンタルのSUV専用タイヤ。自分らしいライフスタイルを広げる、多彩な選択肢をそろえています。

※SportContact、PremiumContact、EcoContact、ExtremeContact DWS06 PLUS、AllSeasonContact、他にもSUV適応サイズがあります。SUVとのマッチングや適応サイズはP46～47にてご確認ください。

#WhenMyStyleCounts

#自分らしさが欲しいとき



SUV



エリア戦略製品

UltraContact UC6 SUV

ウルトラ・コンタクト UC6 SUV

走行性・快適性・経済性をすべて重視するユーザーに最適なトータルバランスに優れたオンロードSUVタイヤ。

左右非対称パターン

- 01 確かな品質を求めるドライバーの要求に応えた、コストパフォーマンスの高いコンフォートタイヤ。
- 02 車高が高く重量のあるSUVでも、乗用車と変わらない自然なハンドリングを実現。
- 03 快適性・静粛性・安全性・スポーツ性などを、トータルにバランスよく向上。

	インチ	16	21		偏平率 (%)	40	65
	断面幅	215	275		速度記号	H, V, W, Y	

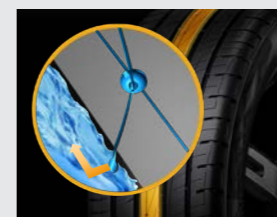
コンチシール ※コンチシールの設定もごさいます。詳細は下記のサイズ表をご覧ください。



先進のテクノロジーとユーザーメリット

**アクア・チャネル/アクア・ドレナージ
ダイヤモンド・エッジ・パターン**
より安全な走りを支えるテクノロジー。

アクア・チャネルとアクア・ドレナージは、独自の排水メカニズムにより、ウェット路面でのブレーキ性能とコーナリンググリップを向上。ダイヤモンド・エッジ・パターンは、ドライ/ウェット路面でのブレーキ性能を高めます。



アクア・ドレナージ

**ダブル・タイ・バー
ノイズ・ブレイカー2.0**
走行安定性や快適性をサポート。

ダブル・タイ・バーはトレッドの変形を抑制し、正確で安定したコーナリングを実現するとともに制動距離を短縮します。さらに進化したノイズ・ブレイカー2.0は静粛性を向上し、走る喜びを快適にサポートします。



UltraContact UC6 SUV

左右非対称パターン



インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考
21"	40	265/40R21	105Y	XL	271 745	9J	0359061
20"	45	275/45R20	110Y	XL	273 756	9J	0354250
	50	275/50R20	109W		284 784	8½J	0354294
	50	265/50R20	111V	XL	277 774	8½J	0354961
19"	50	255/50R20	109Y	XL	265 764	8J	0354996
	45	225/45R19	96W	XL	225 685	7½J	0359410
	50	255/50R19	107W	XL	265 739	8J	0354989
	50	235/50R19	99V		245 719	7½J	0354998
	55	235/55R19	105V	XL	245 741	7½J	0359451
18"	55	225/55R19	99V		233 731	7J	0358728
	55	255/55R18	109Y	XL	265 737	8J	0359454
	55	235/55R18	100V		245 715	7½J	0359313 NEW

インチ	偏平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考
18"	55	225/55R18	98H		233 705	7J	0358592
	60	235/60R18	103V		240 739	7J	0359455
	60	225/60R18	100V		228 727	6½J	0359311
17"	55	235/55R17	99V		245 690	7½J	0354252
	60	225/60R17	99V		228 702	6½J	0359452
	60	215/60R17	96H		221 690	6½J	0354956
	65	245/65R17	111H	XL	248 750	7J	0354295
	65	235/65R17	108V	XL	240 738	7J	0359453
16"	65	225/65R17	102V		228 724	6½J	0359448
	65	215/65R16	98H		221 686	6½J	0311044
	ContiSeal™ (コンチシール)				245 715	7½J	0359580

※タイヤ幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。※XLは耐荷重性能強化タイプです。※ContiSeal™はコンチシール仕様タイヤになります。装着される際には、必ずP58掲載の「コンチシールについて」をお読みください。※「左右非対称パターン」は左右非対称パターンで回転方向の指定はありません。装着の際は「OUTSIDE」の表示がある側を外側にしてください。

※掲載した写真やイラストはイメージです。

コンチネンタルの乗用車用タイヤは、様々な重量・車両クラスの異なる性能要件に対応するように設計されています。ここではSUVに適合するサイズをピックアップしました。

SportContact 7

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

SportContact 6

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

MaxContact MC7

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

ExtremeContact DWS06 PLUS

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

PremiumContact 7

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

PremiumContact 6

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

EcoContact 6

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

AllSeasonContact 2

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

AllSeasonContact

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

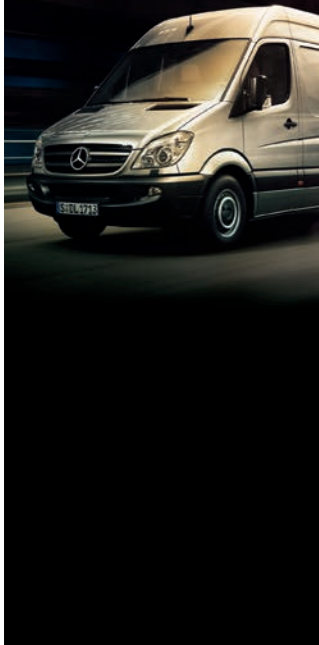
Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

Table with columns: インチ, 偏平率 (%), タイヤサイズ, SUV適合, タイヤ幅 (mm), 外径 (mm), 標準リム (インチ), 商品コード, 備考. Includes SUV icons and a tire image.

※タイヤ幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。※(98Y)などの(Y)は通常のスピードシンプル「Y」を超える「300km/h超」規格のタイヤであることを表します。※XLとRFは耐荷重性能強化タイプです。※HLはXLより高い負荷能力を持つ耐荷重性能強化タイプです。※SSRはサイド補強型ランフラットタイヤになります。装着される際には、必ずP58掲載の「ランフラットタイヤについて」をお読みください。※ContiSeal™はコンチシール仕様タイヤになります。装着される際には、必ずP58掲載の「コンチシールについて」をお読みください。※AO, AO1はアウトディ承認マークです。※RO1, RO2はアウトディ・ワットロ承認マークです。※☆はBMW/MINI/ROLLS-ROYCE承認マークです。※☆☆はBMW承認マークです。※☆MOはBMWとメルセデス・ベンツ承認マークです。※(CDLC)は、キャデラックの承認マークです。サイドウォールに承認マークの刻印はありません。※MGTはマセラティ承認マークです。※MO, MO-S, MO-Mはメルセデス・ベンツ承認マークです。※MO1はメルセデスAMG承認マークです。※(PEUG)は、プジョーの承認マークです。サイドウォールに承認マークの刻印はありません。※NO1, NCQ, NFOはボルシェ承認マークです。※(REN)は、ルノーの承認マークです。サイドウォールに承認マークの刻印はありません。※TOはテスラ承認マークです。※(VW)は、フォルクスワーゲンの承認マークです。サイドウォールに承認マークの刻印はありません。※VOLはボルボ承認マークです。※SUV適合タイヤに○がついているタイヤは、SUV車にも対応するタイヤサイズです。※○は欧州タイヤラベリング・グレードを取得中のタイヤです。※「左右非対称パターン」は左右非対称パターンで回転方向の指定はありません。装着の際は「OUTSIDE」の表示がある側を外側にしてください。※「左右対称パターン」は左右対称パターンで回転方向の指定があります。※△マークがついているものは、在庫限りとなります。※④は4月以降の発売を予定しています。※⑤は5月以降の発売を予定しています。※⑥は6月以降の発売を予定しています。※⑦は7月以降の発売を予定しています。※⑧は8月以降の発売を予定しています。※⑨は11月以降の発売を予定しています。

Van

バン用タイヤ



Classic Vehicle

クラシックカー対応タイヤ

K-car

軽自動車対応サイズ

ContiVanContact 200 左右対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	新車装着車種	備考
17"	55	225/55R17	101V	RF	(MO)	233 680 7J	0451115	メルセデス・ベンツ Vクラス



Vanco Contact 2 左右対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	新車装着車種	備考
16"	60	225/60R16C	105/103H(101H)	(MO)	228	676 6J	0451086	メルセデス・ベンツ Vクラス



VanContact 4Season 左右対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	新車装着車種	備考
16"	65	235/65R16C	121/119R	(MO)	240	712 7J	0451561	メルセデス・ベンツ スプリンター



Vanco Camper 左右対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	新車装着車種	備考
16"	75	225/75R16CP	116R	(FIAT)	223	744 6J	0471359	フィアット デュカト



VanContact Camper 左右対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	新車装着車種	備考
15"	70	215/70R15CP	109R	(FIAT)	221	683 6J	0451745	フィアット デュカト



ContiVanContact 100 左右対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考
16"	60	215/65R16C	109/107T		221	686 6J	0451680



VanContact AP 左右対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考
14"	15	215R14C	112/110P		218	700 6J	0451222



歴史的な名車、フォルクスワーゲン タイプ1用サイズ。

コンチネンタルでは、クラシックカーでご利用いただけるタイヤをご用意しています。ContiContact CT22は、「ビートル」や「カブトムシ」の愛称で知られるフォルクスワーゲン タイプ1のサイズとなっています。

ContiContact CT22 左右対称パターン

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考
15"	80	165/80R15	87T	(VW)	165	645 4J	0358140



軽自動車にフィットするタイヤをご紹介します。

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	タイヤ名	タイヤ幅 (mm)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	商品コード	備考
15"	55	165/55R15	75V ComfotContact CC7	170	563	5J	0312833	詳細はP33へ
	60	165/60R15	77H AllSeasonContact 2	170	579	5J	0355817	詳細はP39へ
	60	165/60R15	77H ComfotContact CC7	170	579	5J	0312831	詳細はP33へ
	60	155/60R15	74T ContiEcoContact 3	157	567	4J	0358222	詳細はP52へ
	60	165/60R15	77H ContiEcoContact 5	170	579	5J	0356218	詳細はP52へ
14"	65	165/65R15	81T ComfotContact CC7	170	595	5J	0312842	詳細はP33へ
	65	145/65R15	72T EcoContact 6	150	569	4J	0312002	詳細はP36へ
	55	165/55R14	72H ComfotContact CC7	170	538	5J	0312812	詳細はP33へ
	60	165/60R14	75T ComfotContact CC7	170	554	5J	0312827	詳細はP33へ
	65	155/65R14	75T AllSeasonContact	157	558	4J	0358816	詳細はP41へ
	65	155/65R14	75H ComfotContact CC7	157	558	4J	0313592	詳細はP33へ
65	155/65R14	75T EcoContact 6	157	558	4J	0311991	詳細はP36へ	

※タイヤ幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。※(FIAT)は、フィアットの承認タイヤです。サイドウォールに承認マークの刻印はありません。※(MO)はメルセデス・ベンツ承認マークです。サイドウォールに承認マークの刻印はありません。※(REN)は、ルノーの承認タイヤです。サイドウォールに承認マークの刻印はありません。(VW)は、フォルクスワーゲンの承認タイヤです。サイドウォールに承認マークの刻印はありません。※SUV適合タイヤに○がついているタイヤは、SUV車にも対応するタイヤサイズです。※「左右対称パターン」は左右対称パターンで回転方向の指定はありません。装着の際は「OUTSIDE」の表示がある側を外側にしてください。※「左右対称パターン」は左右対称パターンで回転方向の指定はありません。※RFは耐荷重性能強化タイプです。

タイヤのこと、もっと知っておこう。

欧州タイヤラベリング制度について

タイヤの転がり抵抗性能、ウェットグリップ性能に加え、車外騒音に関する情報を表示する欧州タイヤラベリング制度は、2012年に導入されました。EUでは、2050年までに温室効果ガスの排出量を削減し、気候の中立性を達成することを約束しています。この目標を達成するためには、道路交通によるCO₂排出量の削減が大きな役割を果たしますが、性能の良いタイヤを選ぶことは、ユーザーだけでなく社会にも大きく貢献します。例えば、より燃費の良いタイヤを検討することで、ユーザーにとってはコストと排出量の両面で大きな節約につながります。また、より優れたウェットグリップにより交通安全が向上し、騒音レベルに関する情報は交通関連の騒音公害の削減に役立ちます。タイヤラベルをより見やすく、利用しやすくすることで、消費者が十分な情報を得た上で判断できるよう、2021年5月1日から新しいラベリング制度が導入されました。

グレーディングシステム (等級制度)

新しいラベリング制度では、「転がり抵抗性能」と「ウェットグリップ性能」のクラス分けが再構成され、それぞれA・B・C・D・Eの5段階で表示されます。また「車外騒音」についてはA・B・Cの3段階とdB(デシベル)で表示されています。他にもオールシーズンタイヤやウィンタータイヤには、シビアスノー要件に適合していることを示す3PMSFアイコンや極寒地での性能要件に適合していることを示す氷筒アイコンが表示されます。

欧州タイヤラベリングにおける「転がり抵抗性能」のグレードAは、日本におけるタイヤラベリングの「転がり抵抗性能」のAAAに相当。欧州タイヤラベリングにおける「ウェットグリップ性能」のグレードaは、日本におけるタイヤラベリングの「ウェットグリップ性能」のAに相当します。詳しくは下記対比表をご覧ください。



欧州タイヤラベリングと日本における低燃費タイヤ等のラベリングの対比表

転がり抵抗係数	日本		欧州C1タイヤ*		ウェットグリップ性能	日本		欧州C1タイヤ*	
	日本	欧州C1タイヤ*	日本	欧州C1タイヤ*		日本	欧州C1タイヤ*		
RRC ≤ 6.5	AAA	A			1.55 ≤ G	a	A		
6.6 ≤ RRC ≤ 7.7	AA	B			1.40 ≤ G ≤ 1.54	b	B		
7.8 ≤ RRC ≤ 9.0	A	C			1.25 ≤ G ≤ 1.39	c	C		
9.1 ≤ RRC ≤ 10.5	B	D			1.10 ≤ G ≤ 1.24	d	D		
10.6 ≤ RRC ≤ 12.0	C	E			G ≤ 1.09	-	E		
12.1 ≤ RRC	-	-							

*C1タイヤ: 欧州タイヤラベリングにおけるC1タイヤは、乗用車用タイヤです。

「M+S」と「3PMSF (スリーピーク・マウンテン・スノーフレーション)」マーク



「M+S (マッド&スノー)」は、Mud (泥、ぬかるみ)とSnow (雪)を意味し、ぬかるんだオフロードや積雪路面での走破性を高めたタイヤのサイドウォールに表記されています。



「3PMSF (スリーピーク・マウンテン・スノーフレーション)」は、UNECE (国際連合欧州経済委員会) 各国、米国、カナダの規則に準じて冬用タイヤを識別する認証マークです。このマークのあるタイヤは、積雪路や凍結路において十分な安全性とコントロール性能を発揮します。

路面適合表

	通常路面				冬季路面		
	ドライ	ウェット	シャーベット	スノー	アイス	高速道路 冬用タイヤ規制	全車 チェーン規制
当社サマータイヤ	◎	◎	×	×	×	チェーン装着	チェーン装着 ^{*2}
AllSeasonContact 2	◎	◎	○	○	△ ^{*1}	通行可	チェーン装着 ^{*2}
当社「M+S」マーク付きタイヤ ^{*3}	◎	◎	△	△	×	チェーン装着	チェーン装着 ^{*2}
当社スタッドレスタイヤ	○	○	◎	◎	◎	通行可	チェーン装着 ^{*2}

*1 凍結路面においてはスタッドレスタイヤの使用をおすすめします。 *2 いかなるタイヤ (スタッドレスタイヤを含む) であってもチェーン装着が必要になります。冬季の走行には、チェーンの携行をおすすめします。
*3 AllSeasonContact 2には、M+Sおよび3PMSFマークが付いています。

タイヤのサイド部の凹凸について

タイヤサイドの膨らみ

タイヤのサイドウォールに局所的な膨らみがある場合、タイヤ内部のカーカスが過度の衝撃等の外的要因によって破断している可能性があり大変危険です。



タイヤサイドの膨らみは大変危険です。

→ すぐ販売店等にご相談の上、タイヤを交換してください。

タイヤサイドのへこみ

タイヤのサイドウォールが一部帯状にへこんでいる場合がありますが、これは内部構造上のできるもので、走行性や安全性に悪影響を及ぼすものではありません。



タイヤサイドのへこみは悪影響を及ぼすものではありません。

→ 不良品ではありません。

