

Continental 
The Future in Motion



Encontre o parceiro certo

Pneus premium para tratores premium

Continental

Resultados de testes que causam impacto.

A DLG (Sociedade Agrícola Alemã) é uma organização sem fins lucrativos e politicamente independente que se dedica ao progresso técnico e científico nos domínios da produção agrícola, maquinaria agrícola e criação de animais. Coloca a maquinaria agrícola e os pneus à sua disposição para ajudar os agricultores a investir de forma sensata. Estes dois pneus Continental foram testados pela DLG e receberam os certificados de teste DLG.

VF TractorMaster Hybrid

- ▶ **Eficiência dos pneus no terreno**
Ao mesmo nível que o pneu híbrido de referência e 0,4% melhor que o pneu standard
- ▶ **Poupança de combustível no campo**
Com 1,8% de melhores resultados nos pneus testados
- ▶ **Poupança de combustível em subida**
Com 2,0% de melhores resultados nos pneus testados



TractorMaster

- ▶ **Consumo de combustível**
entre 2,5% e 5% inferior aos pneus de referência
- ▶ **Cobertura do solo (ha/h)**
- ▶ **Eficiência dos pneus**
acima de 67% mais elevada do que os outros devido à largura



CONTINENTAL
VF TRACTORMASTER HYBRID

- ✓ Eficiência dos pneus
- ✓ Poupança de combustível no trabalho de campo
- ✓ Trabalho de transporte

Relatório de Teste DLG 7227



CONTINENTAL TRACTORMASTER

- ✓ Consumo de combustível
- ✓ Área processada por hora
- ✓ Eficiência dos pneus
- ✓ Ciclos de transporte DLG PowerMix

Relatório de Teste DLG 7041

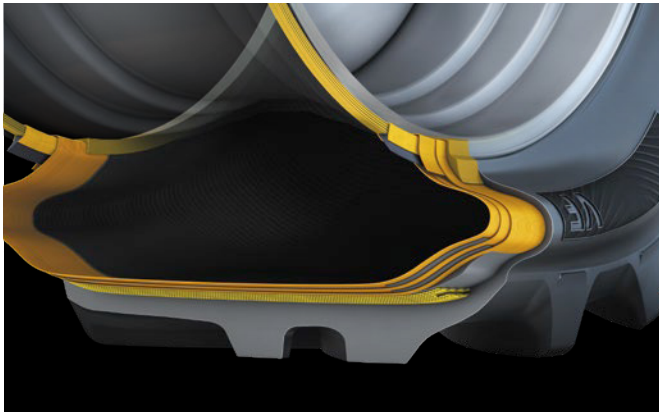


Digitalize para ver o teste completo.



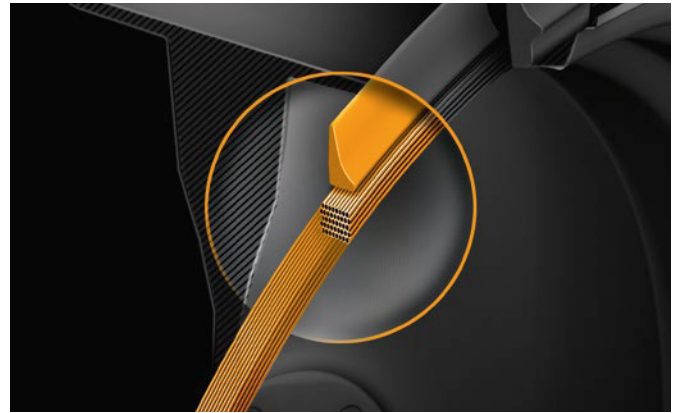
Digitalize para ver o teste completo.

Os nossos conhecimentos especializados. As suas vantagens.



Tecnologia VF

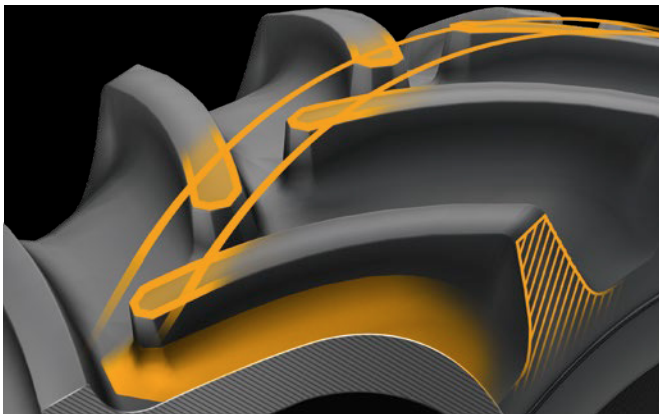
Os pneus agrícolas têm de ser versáteis para proporcionar o melhor desempenho em vários tipos de solos, assim como no transporte de diferentes cargas a velocidades variáveis. A nossa tecnologia VF (tecnologia de flexão muito elevada) permite que os pneus façam precisamente isso - e sejam suaves no solo graças à sua pegada mais ampla.



TECNOLOGIA DE TALÃO

Tecnologia de Talão

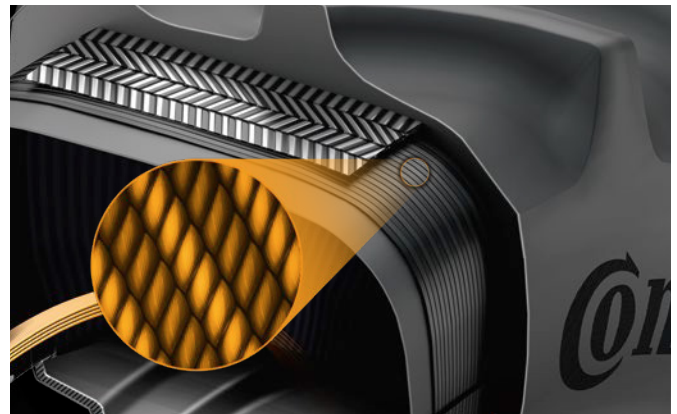
O talão é essencial para um pneu, pois é ele que o mantém na jante. Feito de um único elemento de arame, os nossos talões são robustos, compactos e mantêm a sua forma. O design retangular do núcleo do talão é otimizado para os elevados torques dos pneus dos tratores.



d-pine
TECHNOLOGY

Tecnologia VF

As nossas novas garras não cedem: agarram firmemente o solo debaixo do pneu para que se continue a conduzir o trator para a frente sem derrapagem. Uma grande superfície e retoques especiais adicionais tornam os pneus de alto desempenho e extremamente robustos adaptáveis a cada local específico.



Niflex
TECHNOLOGY

Tecnologia VF

O material patentado da carcaça é suficientemente flexível para absorver o impacto e depois voltar à sua forma original, sem deformação permanente. A longo prazo, isto garante uma robustez e pneus mais arredondados, para uma utilização confortável. A grande redução dos pontos de achatamento significa que acabaram as viagens matinais turbulentas.

- › Elevada resistência ao impacto devido à elevada capacidade de alongamento do nylon
- › Elevada robustez: a estrutura da carcaça absorve a energia do impacto sem quebrar

O pneu ideal depende da função. A marca é sempre Continental.



CONTINENTAL
VF TRACTORMASTER HYBRID
✓ Eficiência dos pneus
✓ Poupança de combustível no trabalho de campo
✓ Trabalho de transporte
Relatório de Teste DLG 7227

VF TractorMaster Hybrid

- 40% de carga superior ou aprox. 40% de pressão inferior dos pneus
- 30% de maior superfície de garras do que nos pneus standard
- Blocos centrais no piso que reduzem o ruído e vibração
- As garras arredondadas reduzem o corte de raízes
- Tração elevada em solos arenosos e duros



VF TractorMaster

- Aprox. 40% de carga superior ou aprox. 40% de pressão inferior dos pneus
- A tecnologia D.fine lug produz uma superfície com garras 5% maior do que nos pneus *standard*
- A cinta rígida e o talão retangular flexível de arame único permitem que a mudança da estrada para o campo seja feita de forma eficiente
- Redução da compactação do solo
- Alta tração em terra argilosa e solo seco e duro



CONTINENTAL TRACTORMASTER
✓ Consumo de combustível
✓ Área processada por hora
✓ Eficiência dos pneus
✓ Ciclos de transporte DLG PowerMix
Relatório de Teste DLG 7227

TractorMaster

- 5% de maior superfície de garras do que nos pneus standard asseguram uma quilometragem elevada
- Robustez devido à grande resistência ao impacto e a capacidade máxima de alongamento do nylon
- Baixa compactação do solo devido ao alto desempenho de deflexão do flanco



Tractor85

- A flexibilidade da carcaça de nylon assegura um melhor amortecimento em todas as aplicações
- O nylon de baixo encolhimento reduz os pontos de achatamento para uma viagem mais confortável
- *Allrounder* (polivalente) em várias aplicações (Campo, Rua, *RowCrops* (culturas em linha), etc.) (versátil)



Tractor70

- A pressão reduzida em 0,2 bar traduz-se numa pegada mais ampla, mais tração e menor compactação do solo
- Excelente autolimpeza devido ao design suave do interconector com linha central
- O design arredondado e suave do interconector proporciona uma boa capacidade de autolimpeza

A nossa montagem. O seu desempenho.

Série 6

6M

- TractorMaster
- Tractor70
- Tractor85



6R

- VF TractorMaster
- TractorMaster
- Tractor70
- Tractor85



Eixo dianteiro

Dimensão	IC / IV	Produto
24 polegadas		
320/85R24	122A8/119B	Tractor85
340/85R24	125A8/122B	Tractor85
360/70R24	122D/125A8	Tractor70
380/85R24	131A8/131B	Tractor85
380/70R24	125D/128A8	Tractor70
420/85R24	137A8/137B	Tractor85
420/70R24	130D/133A8	Tractor70
440/65R24	128D/131A8	TractorMaster
480/70R24	138D/141A8	Tractor70
480/65R24	133D/136A8	TractorMaster
540/65R24	140D/143A8	TractorMaster
28 polegadas		
280/85R28	118A8/118B	Tractor85
320/85R28	124A8/124B	Tractor85
340/85R28	127A8/127B	Tractor85
380/85R28	133A8/130B	Tractor85
380/70R28	127D/130A8	Tractor70
420/85R28	139A8/136B	Tractor85
420/70R28	133D/136A8	Tractor70
440/65R28	131D/134A8	TractorMaster
480/70R28	140D/143A8	Tractor70
480/65R28	136D/139A8	TractorMaster
540/65R28	142D/145A8	TractorMaster
600/65R28	154D/157A8	TractorMaster
600/70R28	157D/160A8	TractorMaster
30 polegadas		
380/85R30	135A8/135B	Tractor85
420/85R30	140A8/140B	Tractor85
420/90R30	147A8/147B	Tractor85
460/85R30	145A8/145B	Tractor85
480/70R30	141D/144A8	Tractor70
540/65R30	150D/153A8	TractorMaster
VF 540/65R30 NRO	158D	VF TractorMaster
600/70R30	152D/155A8	TractorMaster
VF 600/60R30 NRO	162D	VF TractorMaster
VF 600/70R30 NRO	168D	VF TractorMaster
34 polegadas		
380/85R34	137A8/137B	Tractor85
380/85R34	137A8/137B	Tractor85
420/85R34	142A8/139B	Tractor85

Eixo traseiro

Dimensão	IC / IV	Produto
34 polegadas		
460/85R34	147A8/147B	Tractor85
480/70R34	143D/146A8	Tractor70
520/70R34	148D/151A8	Tractor70
540/65R34	152D/155A8	TractorMaster
600/65R34	151D/154A8	TractorMaster
38 polegadas		
340/85R38	133A8/133B	Tractor85
380/80R38	142A8/142B	Tractor85
420/85R38	144A8/144B	Tractor85
460/85R38	149A8/146B	Tractor85
480/70R38	145D/148A8	Tractor70
480/80R38	149A8/149B	Tractor85
520/85R38	155A8/152B	Tractor85
520/70R38	150D/153A8	Tractor70
540/65R38	147D/150A8	TractorMaster
580/70R38	155D/158A8	Tractor70
600/65R38	153D/156A8	TractorMaster
650/65R38	157D/160A8	TractorMaster
650/75R38	169D/172A8	TractorMaster
650/85R38	173D/176A8	TractorMaster
710/70R38	171D/174A8	TractorMaster
800/70R38	178D/181A8	TractorMaster
42 polegadas		
480/80R42	156A8/156B	Tractor85
520/85R42	162A8/162B	Tractor85
650/65R42	165D/168A8	TractorMaster
VF 650/65R42 NRO	174D	VF TractorMaster
710/70R42	173D/176A8	TractorMaster
VF 710/60R42 NRO	176D	VF TractorMaster
VF 710/70R42	182D	VF TractorMaster
46 polegadas		
480/80R46	158A8/158B	Tractor85
520/85R46	158A8/158B	Tractor85
50 polegadas		
480/80R50	159A8/159B	Tractor85

Série 7

Eixo dianteiro

Dimensão	IC / IV	Produto
28 polegadas		
600/65R28	154D/157A8	TractorMaster
30 polegadas		
420/90R30	147A8/147B	Tractor85
480/70R30	141D/144A8	Tractor70
600/70R30	152D/155A8	TractorMaster
VF 600/70R30	168D	VF TractorMaster
34 polegadas		
380/85R34	137A8/137B	Tractor85
420/85R34	142A8/139B	Tractor85
480/70R34	143D/146A8	Tractor70
540/65R34	152D/155A8	TractorMaster
600/65R34	151D/154A8	TractorMaster
650/60R34	168D	VF TractorMaster
VF 650/60R34	168D	VF TractorMaster
VF 650/65R34	170D	VF TractorMaster
VF 710/60R34	173D	VF TractorMaster
38 polegadas		
380/80R38	142A8/142B	Tractor85
420/85R38	144A8/144B	Tractor85

Série 8

Eixo dianteiro

Dimensão	IC / IV	Produto
30 polegadas		
600/70R30	152D/155A8	TractorMaster
VF 600/70R30	168D	VF TractorMaster
34 polegadas		
420/85R34	142A8/139B	Tractor85
480/70R34	143D/146A8	Tractor70
540/65R34	152D/155A8	TractorMaster
600/65R34	151D/154A8	TractorMaster
650/60R34	168D	VF TractorMaster
VF 650/60R34	168D	VF TractorMaster
VF 650/65R34	170D	VF TractorMaster
VF 710/60R34	173D	VF TractorMaster

7R

- VF TractorMaster
- TractorMaster
- Tractor70
- Tractor85



Eixo traseiro

Dimensão	IC / IV	Produto
38 polegadas		
650/85R38	173D/176A8	TractorMaster
710/70R38	171D/174A8	TractorMaster
800/70R38	178D/181A8	TractorMaster
42 polegadas		
520/85R42	162A8/162B	Tractor85
620/70R42	166D/169A8	TractorMaster
650/65R42	165D/168A8	TractorMaster
710/70R42	173D/176A8	TractorMaster
710/75R42	175D/178A8	TractorMaster
VF 710/70R42	182D	VF TractorMaster
VF 710/75R42	184D	VF TractorMaster
VF 900/60R42	189D	VF TractorMaster
46 polegadas		
480/80R46	158A8/158B	Tractor85
520/85R46	158A8/158B	Tractor85
50 polegadas		
480/80R50	159A8/159B	Tractor85

8R

- VF TractorMaster
- TractorMaster
- Tractor70
- Tractor85



Eixo traseiro

Dimensão	IC / IV	Produto
38 polegadas		
650/85R38	173D/176A8	TractorMaster
710/70R38	171D/174A8	TractorMaster
800/70R38	178D/181A8	TractorMaster
42 polegadas		
520/85R42	162A8/162B	Tractor85
620/70R42	166D/169A8	TractorMaster
710/70R42	173D/176A8	TractorMaster
710/75R42	175D/178A8	TractorMaster
VF 710/70R42	182D	VF TractorMaster
VF 710/75R42	184D	VF TractorMaster
VF 900/60R42	189D	VF TractorMaster
46 polegadas		
480/80R46	158A8/158B	Tractor85
520/85R46	158A8/158B	Tractor85
50 polegadas		
480/80R50	159A8/159B	Tractor85

"Já temos os pneus montados há quase um ano e percorremos cerca de 1.800 horas. Os pneus são mais silenciosos, melhores na estrada e foram mais baratos do que muitos pneus de marca premium".

Alan Thow

Proprietário - Denside
Laurencekirk, Scotland



Alan Thow cultiva 2500 hectares em parceria com o seu irmão Norman e com os respetivos filhos, que também estão intensamente envolvidos na atividade. Alan e Norman assumiram a quinta do pai quando eram jovens. Denside é uma quinta mista que fica perto de Auchenblae, Laurencekirk, com terrenos agrícolas espalhados ao longo de um raio de 20 quilómetros, que incluem 400 bovinos, 1400 ovelhas reprodutoras, 2.000 cabeças de gado e 6.000 cordeiros, 600 hectares de cereais e 100 hectares de nabos e beterrabas forrageiras que são cultivados para ração.

Os pneus de marca premium especificados no 6150R precisavam de ser substituídos, foi aí então que o Alan começou a procurar uma alternativa. "Devido à quantidade de trabalho que fazemos em estrada, eu queria que os pneus fossem silenciosos e confortáveis na estrada, mas também esperava que os pneus de marca premium se desgastassem adequadamente e que o desgaste do piso fosse totalmente isento de cortes e furos".

O Alan adquiriu pneus a Bob Anderson, da filial de Soltyre's Brechin, durante 35 anos. O Bob informou-o que a Continental estava a produzir pneus numa nova fábrica, e que o gerente de vendas Richard Hutchins lhe poderia explicar como os novos pneus se adequariam à utilização que o Alan faz da estrada. "Foi revigorante falar com alguém realmente conhecedor do seu negócio.

O Richard foi capaz de explicar como os pneus TractorMaster da Continental foram concebidos para a utilização em estrada. Ele tem um longo percurso na indústria e sabe perfeitamente como é que os pneus das máquinas agrícolas precisam de funcionar. Quando os pneus foram montados, chegou mesmo a deslocar-se aqui à quinta para pesar o trator e dar conselhos sobre pressões de funcionamento". Anteriormente, o Alan tinha ouvido ruídos altos nas estradas e sentiu as paredes laterais dos pneus a flexionar, pelo que era importante que os pneus novos para o seu 6150R proporcionassem uma melhor experiência de condução. "Já temos os pneus montados há quase um ano e percorremos cerca de 1800 horas. Os pneus são mais silenciosos, melhores na estrada e foram mais baratos do que muitos pneus de marca premium".

A segurança é importante para o Alan, cujos trabalhadores expressaram preocupações sobre os pneus no passado. "Quero que os meus trabalhadores se sintam confiantes no seu kit e que estejam seguros. Os tratores estão a ficar maiores e mais rápidos, por isso é importante que os pneus os consigam acompanhar". Em novembro de 2018, o Alan tinha pneus Continental TractorMaster 650/65R38 montados na traseira e 540/65R28 na parte dianteira. Ele conclui afirmando o seguinte: "Os pneus estão a desgastar-se bem e a dar-nos o que precisamos, portanto estou satisfeito com isso".

Continental Pneus (Portugal) S.A.

Rua Adelino Leitão, 330
Apartado 5029 | 4761-906 Lousado
Tel.: +351 252 428 824
www.continental-agriculture.com

Extensão da garantia até 10 anos numa seleção de pneus agrícolas Continental

Garantimos o desempenho dos nossos pneus muito para além dos requisitos legais, sem custos adicionais. No caso improvável de algo correr mal, estaremos aqui, ao seu lado:

- **Cobertura básica:** Defeitos de fabrico ou nos materiais, até 10 anos após a compra
- **Cobertura de danos causados por restolho:** Danos por restolho, até três anos após a compra
- **Cobertura de danos de campo:** Danos não intencionais e inevitáveis, por exemplo, perfuração por detritos, até dois anos após a compra



Em caso de reclamação no âmbito da garantia, subsidiamos a compra de um novo pneu Continental idêntico. A nossa contribuição para o custo de um pneu novo está limitada ao valor mais baixo entre a percentagem do piso utilizável restante e a percentagem de anos completos restantes no período de garantia da categoria da qual resulta dita reclamação. Aplicam-se os Termos e Condições.

Se necessitar de informações detalhadas sobre a extensão de garantia ou quaisquer outras questões, não hesite em contactar o seu representante de vendas.